

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ
ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตร
กระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้ง
ตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูล
ฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูกสูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี
คุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการ
สิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ
หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต
การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนด
มาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และ
อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑
ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่
ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒. มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐
กิโลวัตต์
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
- ๒.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

- ๘.๑. รักรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของตัวรถ รวมน้ำหนักบรรทุก ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๙.๕. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๓ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๐.๓. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๐.๔. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๑๐.๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๘. ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ๑๐.๙. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- ๑๐.๑๐. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๑.๒. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้

๑๑.๒.๑. ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าโดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียวระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง ๔ จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิทัลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะทำการอัดขยะ

๑๑.๒.๒. มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยกครั้งละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องค้างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มือโยกจะดีดกลับเองโดยอัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง

๑๑.๒.๓. พร้อมแนบรูปแบบขั้นตอนการทำงานแบบอัตโนมัติของการอัดขยะมาในวันยื่นข้อเสนอราคา

๑๑.๓. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๑.๔. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๕. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๖. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลิเกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกลิเกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิเกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๓. ชุดกระบอกลิเกไฮดรอลิก

๑๓.๑. กระบอกลิเกไฮดรอลิกชุด ไบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๓.๒. กระบอกลิเกไฮดรอลิกชุด แผงเลื่อนไบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓. กระบอกลิเกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๔. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกลิเกไฮดรอลิกรุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑, ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๕.๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน (LED)
- ๑๕.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๖.๑. การพ่นสีภายนอก การพ่นสีภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑. เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงาน ผู้ผลิตรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงาน โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๘.๒. ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด
- ๑๘.๒.๑. ตรวจเช็คซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- ๑๘.๒.๒. โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ๑๘.๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่

- ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๘.๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๘.๕. ชุดตู้บรรทุกขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถัง จากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อม ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่อให้ชุดตู้บรรทุกขยะ ที่ผลิตนั้นมีคุณภาพ แข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๘.๖. เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุก/ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย/แบบDrawing/ชุดกระบอกไฮดรอลิก/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ ๆ พร้อมระบุรายละเอียด TOR ลงไปใน Catalog เป็นข้อๆให้ครบทุกข้อ เพื่อสะดวกและลดเวลาในการพิจารณา ยื่นแสดงในวันเสนอราคา และต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/แบบผู้ผลิตพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทย โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ พร้อมแนบเอกสารสถาบันแปล และเอกสารคนแปลมาด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๘.๗. ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง
- ๑๘.๘. ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่สำนักเทศบาลกำหนด
- ๑๘.๙. เทศบาลฯ จะเบิกจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับ และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของหน่วยงาน
- ๑๘.๑๐. ผู้เสนอราคาต้องมีช่าง และมีบริการคาร์เซอร์วิสบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์ /ระบบ ไฮดรอลิก/ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อนั้น ๆ และต้องจดทะเบียนโรงงาน (รง.๔) โดยชื่อศูนย์บริการจะต้องตรงกับยี่ห้อรถยนต์ที่เสนอราคา ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานี พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยยะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมแนบหนังสือจดทะเบียนโรงงานของศูนย์บริการนั้นๆมาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๘.๑๑. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๘.๑๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถบรรทุกขยะ) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใช้
งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่เทศบาลฯ เป็นเวลา ๒ ชั่วโมงหรือ
จนกว่าจะใช้งานได้

๘.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หาก
เกิดการชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งาน
ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน ตั้งแต่วันผู้เสนอราคาได้
ทราบ

๑๘.๑๔ เกณฑ์การพิจารณาใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกำหนด

(ลงชื่อ).....อธิ.....ประธานกรรมการ
(นางอภิรัตน์ จดจำ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
เลขานุการ
(นายอัคเดช เคนบุปผา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/
(นายวิวัฒน์ แสงงาม)