

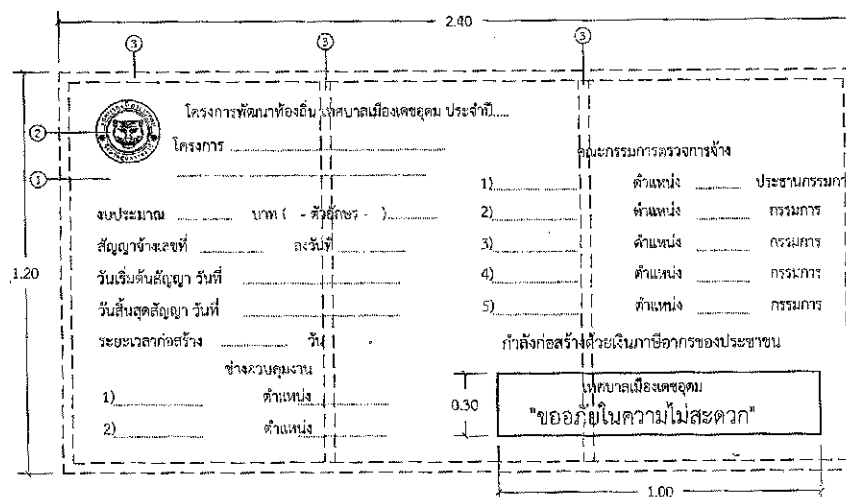
สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกบริเวณศูนย์การค้า

(แยกทางหลวงหมายเลข 2192 - ถนนหาญวงศ์)

พิกัด N 14.899265 E 105.067045

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการสำรวจออกแบบ	1
3	ผังบริเวณการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกบริเวณโลตัสเอ็กเพรส	1
4	DIAGRAM	1
5	เครื่องควบคุม (LOCAL CONTROLLER)	1
6	ดวงโคมสัญญาณไฟจราจร , เสาสัญญาณไฟจราจร	1
7	การติดตั้งสัญญาณไฟชนิดเสาสูง	1
8	แบบป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร	1
9	เครื่องนับเวลาสัญญาณไฟจราจร	1
10	แบบการติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาหลัก	1
11	หลังคาตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร	1
12	บ่อพักสายเคเบิล	1
รวม		12



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าไวโอลิน สีขาวตัวหนังสือสีน้ำเงิน
- 2) ดวงจราจรบนเสา " เทศบาลเมืองเดชอุดม " ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบขนาดให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่กีดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ ภาณุดี)
ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี

เขียนแบบ

(นายวิไลชัย คุ้มดี)
ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี

ตรวจสอบ

(นายสารวัตร ทรัพย์)
วิศวกรโยธา ส.บ. 58662

ตรวจสอบ

(นายสุรพงษ์ ใจดี)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

ตรวจสอบ

ตรวจสอบ

(นายสุรพงษ์ ใจดี)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

ตรวจสอบ

(นายสุรพงษ์ ใจดี)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :
สัญญาณไฟจราจรแยกบริเวณศูนย์การค้า

สถานที่ก่อสร้าง :
แยกทางหลวงหมายเลข 2192 - ถนนหาญวงศ์

แบบแสดง :
สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ ,
ป้ายโครงการ

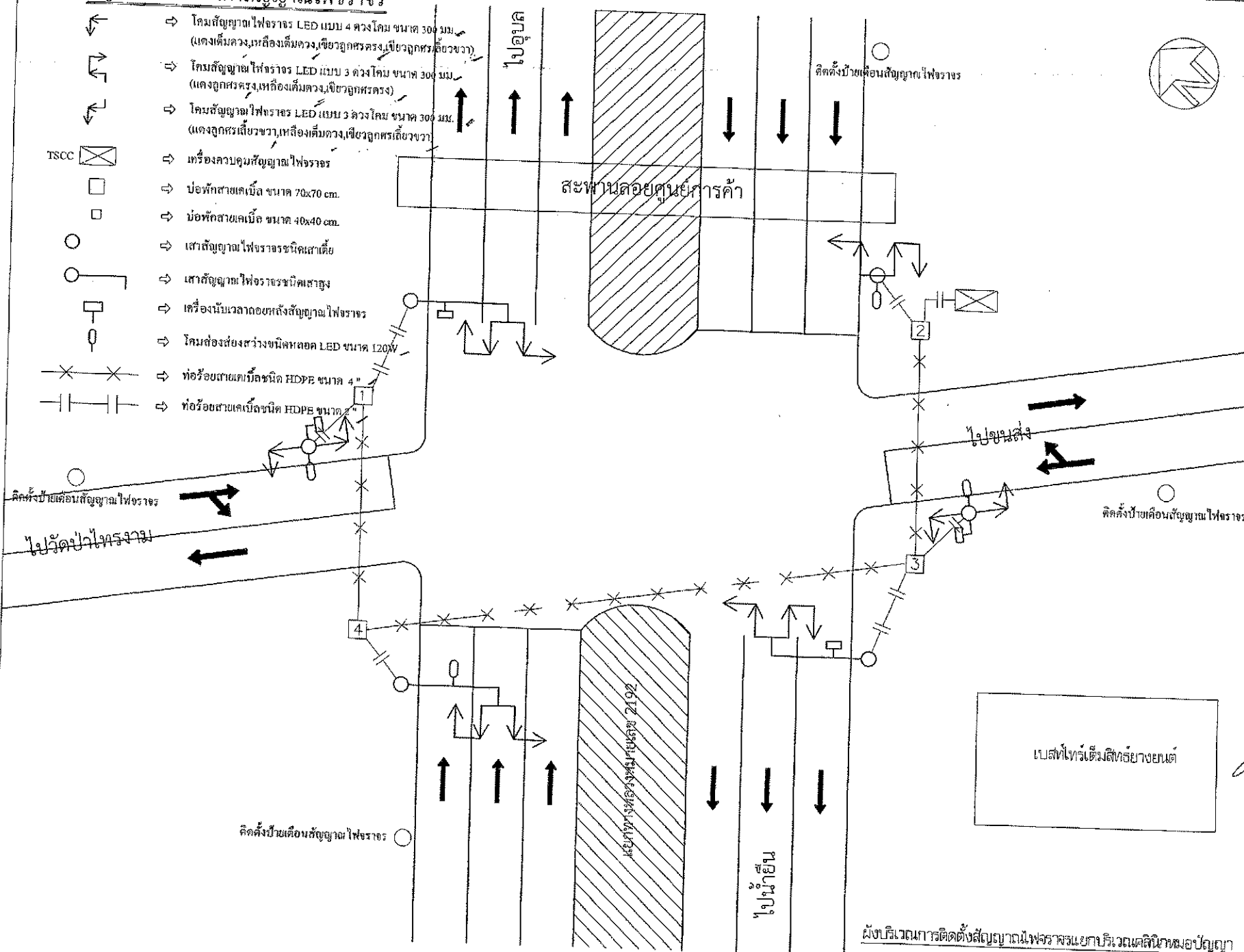
แบบเลขที่ :
ช.น/๒7

แบบแผ่นที่ :
1/12

ว.ด/ป :
กรกฎาคม 2567

สัญลักษณ์งานติดตั้งสัญญาณไฟจราจร

- โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 4 ดวงโคม ขนาด 300 มม. (แดงเต็มดวง, เหลืองเต็มดวง, เขียวถูกศรตรง, เขียวถูกศรเลี้ยวขวา)
- โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 3 ดวงโคม ขนาด 300 มม. (แดงถูกศรตรง, เหลืองเต็มดวง, เขียวถูกศรตรง)
- โคมสัญญาณไฟจราจร LED แบบ 3 ดวงโคม ขนาด 300 มม. (แดงถูกศรเลี้ยวขวา, เหลืองเต็มดวง, เขียวถูกศรเลี้ยวขวา)
- เครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจร
- บ่อพักสายเคเบิล ขนาด 70x70 cm.
- บ่อพักสายเคเบิล ขนาด 40x40 cm.
- เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาเดี่ยว
- เสาสัญญาณไฟจราจรชนิดเสาสูง
- เครื่องนับเวลาถอยหลังสัญญาณไฟจราจร
- โคมส่องสว่างชนิดหลอด LED ขนาด 120W
- ท่อร้อยสายเคเบิลชนิด HDPE ขนาด 4"
- ท่อร้อยสายเคเบิลชนิด HDPE ขนาด 2"



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองนครปฐม

สำรวจ
จักรกรินทร์ 6
(นายจักรกรินทร์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ
(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจสอบ
(นางสาวนันทวัน 6 สกน)
วิศวกรโยธา กย. 56662
ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
นายช่างโยธาแผนงาน
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ
(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

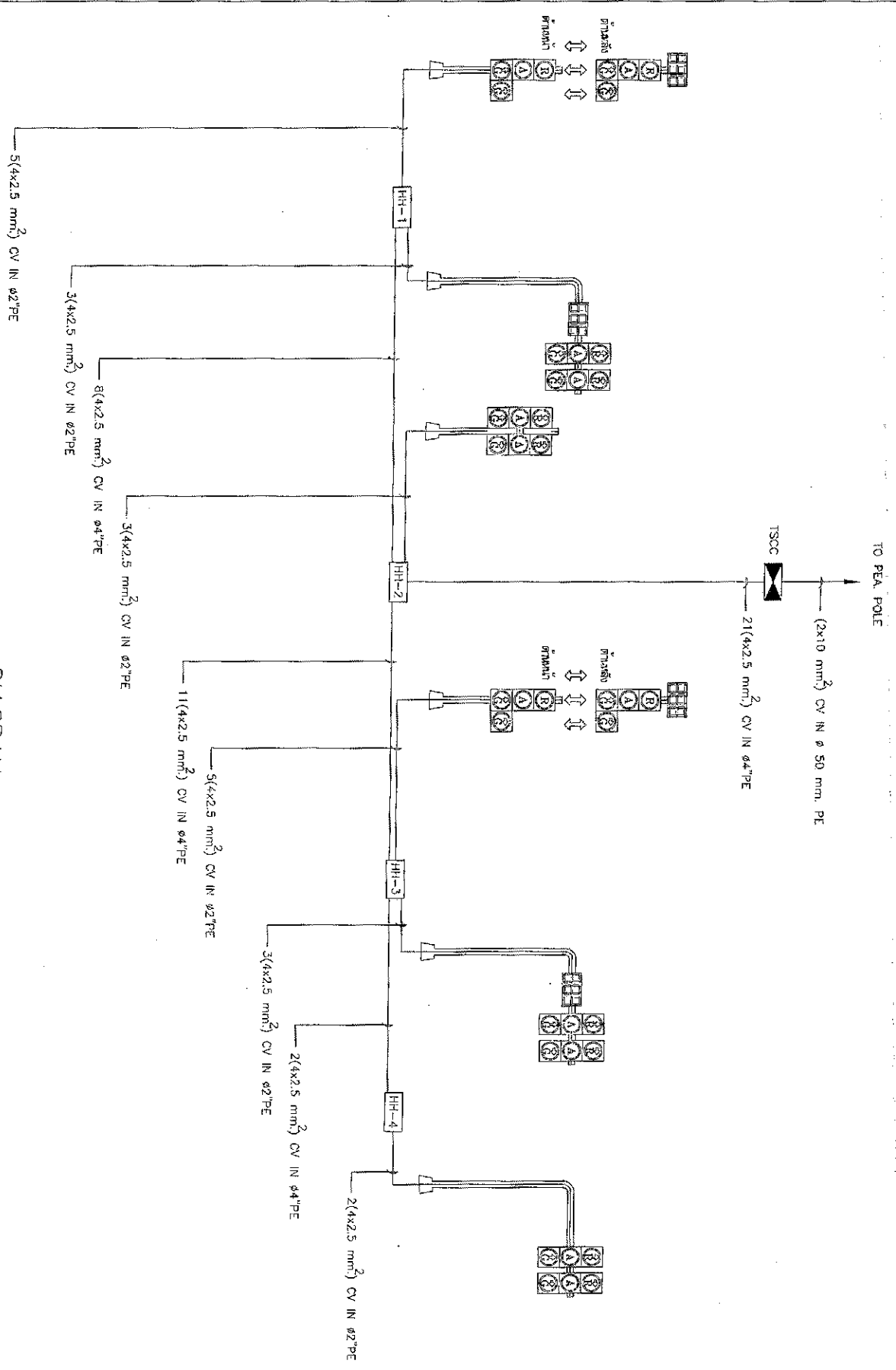
(นายวิวัฒน์ 6 สกน)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

แบบก่อสร้าง :
สัญญาณไฟจราจรแยกบริเวณศูนย์การค้า

สถานที่ก่อสร้าง :
แยกทางหลวงหมายเลข 2192 - ถนนพหลโยธิน

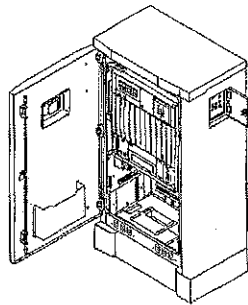
แบบแสดง :
ผังบริเวณการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกสถานีวิทยุ

วันที่ : 3/12/67
วันที่ : 3/12
วันที่ : 3/12

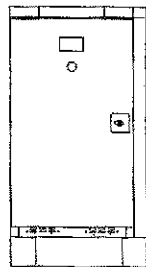


DIAGRAM

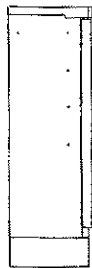
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองงานบริหารทรัพยากร	
1. ชื่อโครงการ :	2. วันที่ :
3. สถานที่ :	4. ปี :
5. ชื่อผู้จัดทำ :	
6. ตำแหน่ง :	
7. หน่วยงาน :	
8. อนุมัติ :	
9. อนุมัติ :	
10. อนุมัติ :	
11. อนุมัติ :	
12. อนุมัติ :	
13. อนุมัติ :	
14. อนุมัติ :	
15. อนุมัติ :	
16. อนุมัติ :	
17. อนุมัติ :	
18. อนุมัติ :	
19. อนุมัติ :	
20. อนุมัติ :	
21. อนุมัติ :	
22. อนุมัติ :	
23. อนุมัติ :	
24. อนุมัติ :	
25. อนุมัติ :	
26. อนุมัติ :	
27. อนุมัติ :	
28. อนุมัติ :	
29. อนุมัติ :	
30. อนุมัติ :	
31. อนุมัติ :	
32. อนุมัติ :	
33. อนุมัติ :	
34. อนุมัติ :	
35. อนุมัติ :	
36. อนุมัติ :	
37. อนุมัติ :	
38. อนุมัติ :	
39. อนุมัติ :	
40. อนุมัติ :	
41. อนุมัติ :	
42. อนุมัติ :	
43. อนุมัติ :	
44. อนุมัติ :	
45. อนุมัติ :	
46. อนุมัติ :	
47. อนุมัติ :	
48. อนุมัติ :	
49. อนุมัติ :	
50. อนุมัติ :	
51. อนุมัติ :	
52. อนุมัติ :	
53. อนุมัติ :	
54. อนุมัติ :	
55. อนุมัติ :	
56. อนุมัติ :	
57. อนุมัติ :	
58. อนุมัติ :	
59. อนุมัติ :	
60. อนุมัติ :	
61. อนุมัติ :	
62. อนุมัติ :	
63. อนุมัติ :	
64. อนุมัติ :	
65. อนุมัติ :	
66. อนุมัติ :	
67. อนุมัติ :	
68. อนุมัติ :	
69. อนุมัติ :	
70. อนุมัติ :	
71. อนุมัติ :	
72. อนุมัติ :	
73. อนุมัติ :	
74. อนุมัติ :	
75. อนุมัติ :	
76. อนุมัติ :	
77. อนุมัติ :	
78. อนุมัติ :	
79. อนุมัติ :	
80. อนุมัติ :	
81. อนุมัติ :	
82. อนุมัติ :	
83. อนุมัติ :	
84. อนุมัติ :	
85. อนุมัติ :	
86. อนุมัติ :	
87. อนุมัติ :	
88. อนุมัติ :	
89. อนุมัติ :	
90. อนุมัติ :	
91. อนุมัติ :	
92. อนุมัติ :	
93. อนุมัติ :	
94. อนุมัติ :	
95. อนุมัติ :	
96. อนุมัติ :	
97. อนุมัติ :	
98. อนุมัติ :	
99. อนุมัติ :	
100. อนุมัติ :	



รูปที่ 1 โครงสร้างควบคุมหลัก



รูปที่ 2 โครงสร้างควบคุมหลักด้านหน้า



รูปที่ 3 โครงสร้างควบคุมหลักด้านหลัง

ข้อกำหนดอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร

1 ตู้ควบคุม

- 1.1 เปลือกตู้ทำจากเหล็กกล้าสีทาสีหรือโลหะผสมทนทาน เคลือบสีเทาเข้ม ปราศจากสนิมและมีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุการใช้งาน
- 1.2 มีประตูเปิด-ปิด และกุญแจล็อคประตู
- 1.3 มีข้อสำหรับหลอดไฟและ Indicator lamp ต่างๆ มีฝาปิดและ ล็อคเป็นสัดส่วนด้านหน้าตู้ควบคุม
- 1.4 สามารถป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และได้รับการออกแบบให้มีการระบายความร้อนภายในตู้โดยไม่ต้องใช้พัดลมช่วย
- 2 เครื่องควบคุม (Local Controller)
 - 2.1 เป็นเครื่องควบคุมสัญญาณไฟจราจรระบบ Microprocessor 16 bit หรือดีกว่าและใช้โปรแกรมประกอบชิ้นประกอบภายใน
 - 2.2 สามารถควบคุมจราจรสัญญาณไฟจราจร 8 เฟส ตามที่ผู้ออกแบบกำหนด และมีหน่วยรีเซ็ต สำหรับในกรณีไฟดับ ได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง
 - 2.3 มีระบบการทำงานแบบฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ที่ปลอดภัย และมีระบบป้องกัน สัญญาณให้เขียวติดพร้อมกัน (Green Conflict) ในตัว
 - 2.4 ตัวเครื่องมีระบบป้องกันฟ้าผ่า (Lightning Protection) และมีระบบการต่อสายลงดินที่เหมาะสม
 - 2.5 อุปกรณ์ทั้งหมดต้องได้มาตรฐานและประกอบสำเร็จ ควบคุมด้วยสายมาตรฐานของ โรงงานผู้ผลิตโดยมีเอกสารรับรองการผลิต พร้อมทั้งคู่มือการใช้งาน การตรวจสอบและการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วน และรับประกันอายุให้ พลและกรมการจราจรทางหลวง
 - 2.6 ตัวเครื่องควบคุม ต้องสามารถปรับค่า PHASE, CYCLE TIME และโปรแกรม การทำงานของสัญญาณ ที่ตัวเครื่องควบคุม โดยไม่จำเป็นต้องเชื่อมกับคอมพิวเตอร์

3 หัวสัญญาณไฟจราจร

- 3.1 กล่องหุ้มตัว (Housing) ทำจาก Polycarbonate สีดำชนิดป้องกันรังสีอุลตราไวโอเล็ตได้เป็นอย่างดี ยึดแน่น ไม่แตกหักง่าย มีฝาปิดและเปิดได้ง่าย แต่ป้องกันฝุ่นและน้ำเข้าได้ดี พร้อมการติดตั้งสามารถถอดออกได้
- 3.2 หลอด HALOGEN หรือ LED โดย
 - 3.2.1 หลอด HALOGEN
 - ชนิดไม่มีลิ้น ใช้กับแรงดันไฟฟ้า 10 หรือ 12 โวลต์ 50 วัตต์
 - เลนส์ทำจาก Polycarbonate ออกแบบให้ด้านการกระจายแสง (Anti-Phantom Lens) ได้ดี
 - หลอดแปลงไฟที่มี output อยู่ระหว่าง 10-12 โวลต์ ต้องบรรจุ ในหัวสัญญาณอย่างเหมาะสม
 - 3.2.2 หลอด LED
 - ต้องเป็นชนิดที่ผ่านการทดสอบด้วยตัวควบคุมระบบจราจรมาแล้วเป็นอย่างดี โดยไม่มีอาการติดบวมหรือไหม้
 - เป็นหลอดชนิด Ultra Bright สีแดง เหลืองและเขียว หลอดไฟ ใช้กับแรงดันไฟฟ้า 220 VAC 50 Hz หลอดที่มีใช้งานที่ 0 ถึง 65 องศาเซลเซียส อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 80,000 ชั่วโมง
 - เลนส์ทำจากสาร Polycarbonate ชนิดป้องกันรังสีอุลตราไวโอเล็ต สีขาวใส (Clear) ไม่เปลี่ยนสี รูปทรง และขนาดการติดตั้งเหมือนจาก ขนาดจากและสีแสงของหลอดชนิดอื่น
- 3.3 ลักษณะของหลอดไฟต้องทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมผสมหรือโลหะโรตัม ความหนา 1 มม. โดยผู้ผลิต มีสีสะท้อนแสงด้าน ทาสีขาว ด้านนอกด้านหน้า 5 เซนติเมตรโดยรอบ

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
1. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดอุปกรณ์หลอดสัญญาณการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาพิจารณาเลือก
3. รายละเอียดของงานโยธาและโครงสร้างทั้งหมดที่แสดงในแบบแปลนนี้เป็นเพียงแนวทาง ผู้รับจ้างจะเสนอแบบแปลนโดยเป็นไปตามความเห็นชอบ ของผู้ควบคุมงาน
4. การกำหนดตำแหน่งหัวสัญญาณไฟจราจร หรือหลอดสัญญาณสามารถปรับได้ ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
5. ถ้าผู้คิดติดตั้งเป็นแบบอื่นหรือถาดอื่นๆ ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบก่อสร้าง ออกแบบรับน้ำหนักฐานคอนกรีต ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ขนาดของเสาเข็ม 0.20x0.20 ม. รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 120 กิโลกรัมต่อต้น ตามแบบสเปคที่ สท-301
7. ในกรณีติดตั้งสัญญาณไฟจราจรใหม่ ให้ใช้หัวสัญญาณไฟจราจรชนิด หลอด LED
8. แบบมาตรฐานแบบนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของผลิตภัณฑ์ งานไฟฟ้า วิศวกรรมสำรวจแบบ โครงสร้างและระดับถนนสายแยก พ.ร.บ. 3029-แยกพ.บ. 4039 บริเวณจุดตัด พ.ศ. 212 และจุดตัด พ.ศ. 1014 อ. อื่นๆตาม 9 สัญญาณ แบบเลขที่ พท-202/60



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองนครปฐม

สำรวจ

จิรวัฒน์ 5
(นายจิรวัฒน์ หาดสี)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
ผู้ควบคุมงาน

สุวิทย์ หาดสี
(นายสุวิทย์ หาดสี)
วิศวกรโยธา พ.ศ. 50662

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ

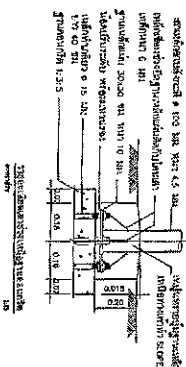
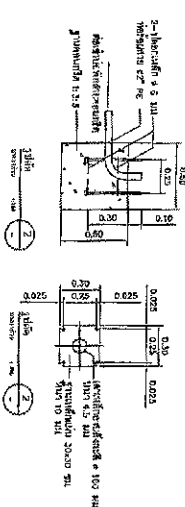
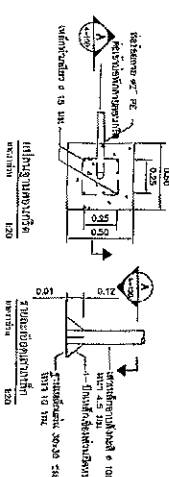
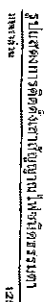
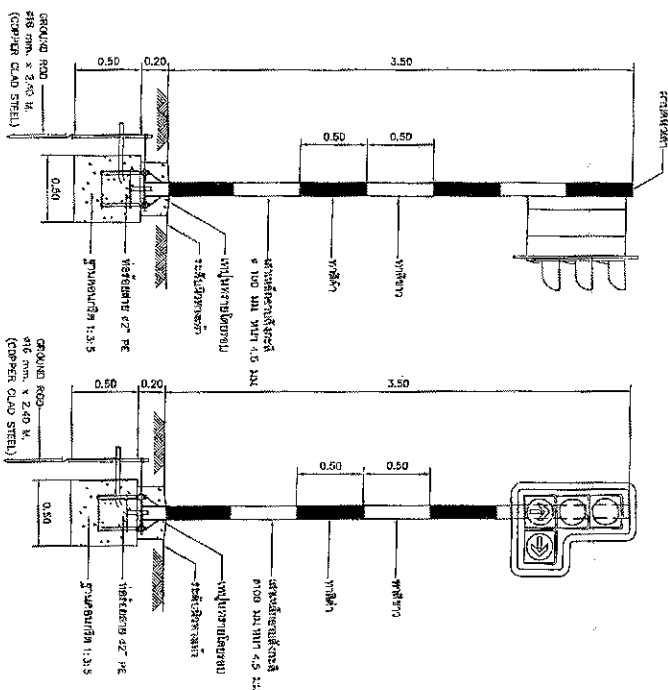
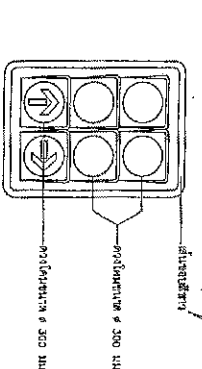
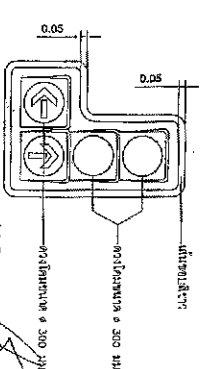
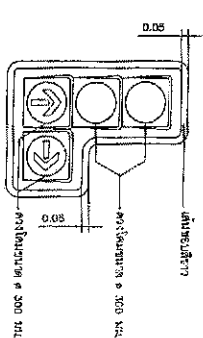
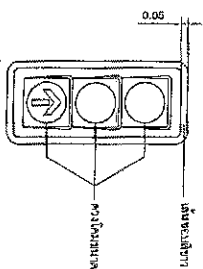
ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ หาดสี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ

แบบก่อสร้าง :
สัญญาณจราจรควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

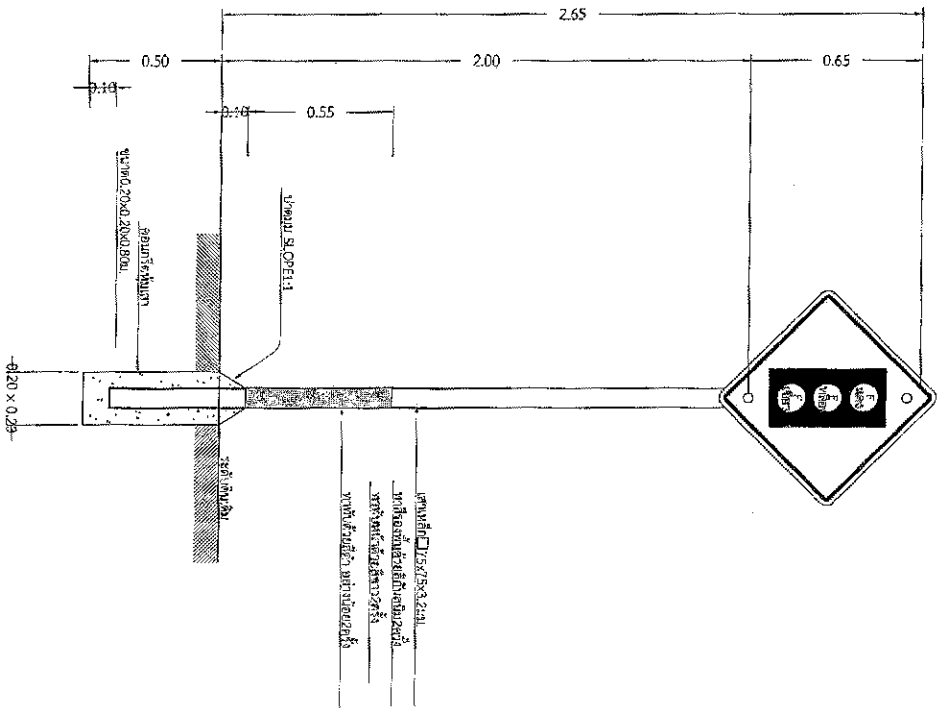
สถานที่ก่อสร้าง :
แยกทางหลวงหมายเลข 2192 - ถนนกาญจนาภิเษก

แบบแสดง :
เครื่องควบคุม (LOCAL CONTROLLER)
แบบเลขที่ : 5/12
ร.น. 16/9
ร.น. 16/9

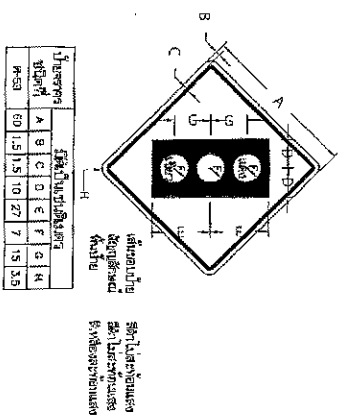
ร.น. 16/9
ร.น. 16/9

[illegible]

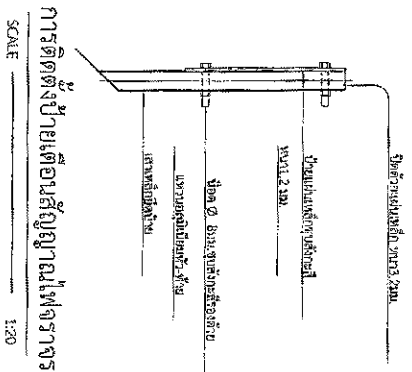
แบบป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร



ป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร
SCALE 1:20



ขยบายป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร
SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร
SCALE 1:20



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่างเทคนิคและวัสดุ

ผู้ร่าง
ผู้ตรวจสอบ

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน
ผู้ควบคุมงาน



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
กองช่างเทคนิคสิ่งแวดล้อม

สำนักงาน

ผู้ตรวจราชการ

ผู้ตรวจราชการ

ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

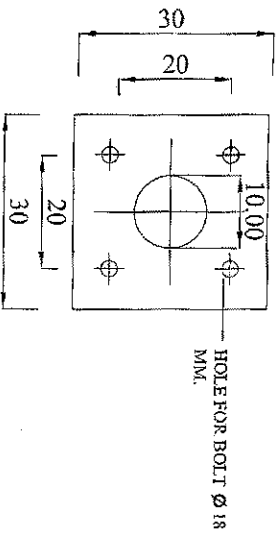
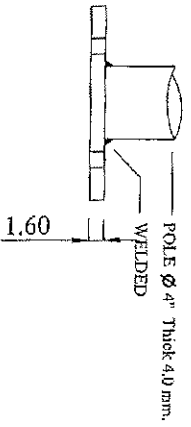
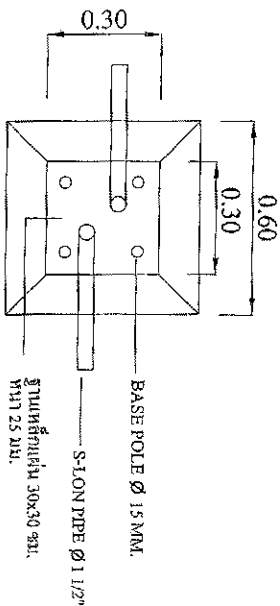
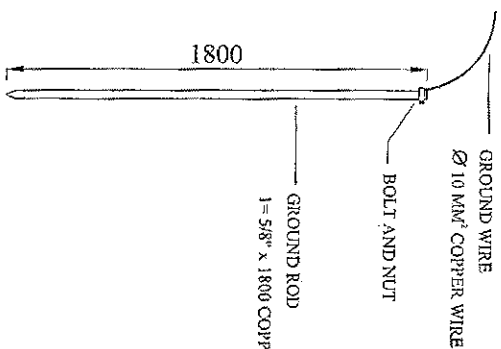
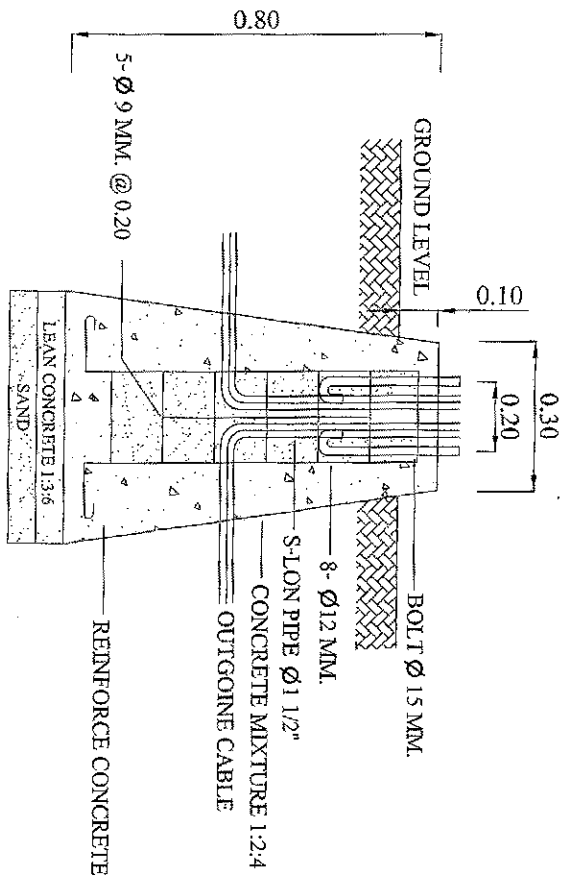
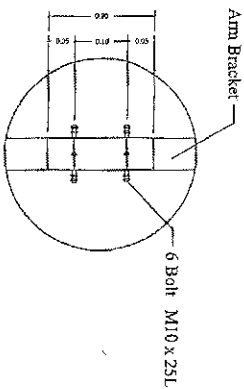
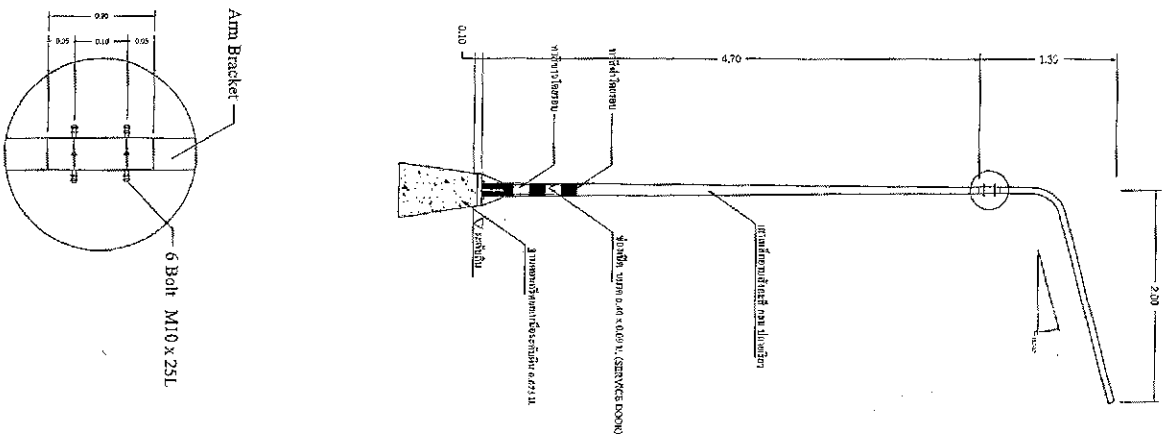
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ

(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)
ผู้ตรวจราชการ



GROUND ROD



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

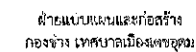
ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)

ผู้ตรวจราชการ
(ผู้ตรวจราชการ)



สำหรับ

— ५८५ —

(นายจักรพันธ์ สาส์)

เรื่อง

(นายวุฒิไกร ลุขวาน)

क्या कहें

(นางสาวนันทวัน แสงศรี)

วิษณุภุโยธา ๒๕. 58562

ପ୍ରଶ୍ନନାମ

(นายกังวานทจน์ ไชยศักดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจตอบ

ଉତ୍ତରାଞ୍ଚଳ

(นายสีหะวัณ วรณพัธน์)

ผู้ช่วยนายการกฤษ

(นายเศรษฐไชยค ศรีละพันธ์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

๑. อนัตต

(นายพิษณุพงษ์ ลิ้มวงศ์ทอง)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :

ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ก่อสร้าง :

แบบทางหลวงหมายเลข 2192 - ต.ก.ทางวังก์

แบบแสดง :

บ่อพักถาวรชนิดนี้

১৯৮৮

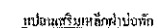
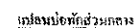
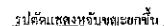
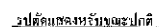
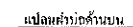
69161634

5.1.167

12/12

2/14/2

กรกฎาคม 2567



บ่อพัก ขนาด 70 x 70 ซม. จำนวน 4 บ่อ

บ่อพัก ขนาด 40 x 40 ซม. จำนวน 1 บ่อ

หมายเหตุ

1. มิฉะใจในองค์กรฯ ขององค์กรฯ ขึ้นด้วย
2. ผู้บริหารองค์กรฯ ขององค์กรฯ การจัดการงานที่ถูกต้องในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง
3. ระยะเวลาของการดำเนินงานในองค์กรฯ ขององค์กรฯ การจัดการงานที่ถูกต้องในทางปฏิบัติที่ถูกต้อง