

สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรอารีย์ (ช่วงจากถนนสนามม้า – ถนนราษฎร์บูรณะ)

โดยขยายผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สองข้างทาง กว้าง 1.60 - 2.50 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 205.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 786.00 ตารางเมตร ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

(พิกัดเริ่มต้น N 14.907448 E 105.079214 พิกัดสิ้นสุด N 14.909175 E 105.079974)

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	1
3	แบบแปลนก่อสร้าง	1
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ข.1 (ท.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
	รวม	6

โครงการพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองเดชอุดม ประจำปี...

โครงการ

งบประมาณ บาท (- ตัวอักษร -)

สัญญาจ้างเลขที่ ลงไว้ที่

วันเริ่มต้นสัญญา วันที่

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่

ระยะเวลาก่อสร้าง วัน

ช่างควบคุมงาน

1) ตำแหน่ง

2) ตำแหน่ง

3) ตำแหน่ง

4) ตำแหน่ง

5) ตำแหน่ง

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

เทศบาลเมืองเดชอุดม

"ขอออกในความไม่สะดวก"

1.20

2.40

0.30

1.00

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายไวโรนิล พื้นสีขาวพื้นหลังสีน้ำเงิน
- 2) ดวงตราหน่วยงาน "เทศบาลเมืองเดชอุดม" ขนาดเท่ามาตรฐานยกสูง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ดวงตราเทศบาลให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานถนนเดิมซึ่งมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อื่นๆ ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่กีดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรในทาง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองเดช

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ สดสี) ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) ผู้ช่วยนายกเทศมนตรี

พิมพ์

(นางสาวปัทมา เก่งพงศ์) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายศักดิ์สิทธิ์ พงษ์ไพบูลย์) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายอรรถพร คุ้มทอง) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865

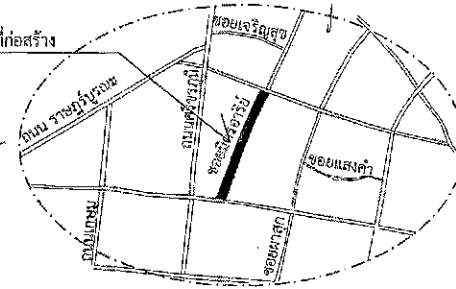
(นายสุวิทย์ คุ้มแก้ว) วิศวกรโยธา พ.ย. 5865



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจ

นางสาวจันทร์ เท่งศรี
วิศวกรโยธา กษ. ๕๐๕๕๒

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

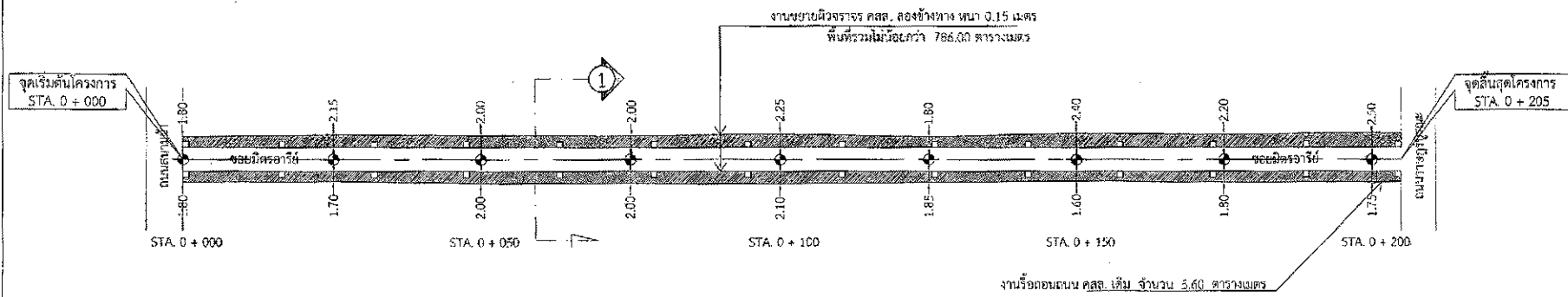
นายวิชาญ น. ๐
(นายวิชาญ น. ๐)
ผู้ควบคุมงาน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
4. งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่น ลูกกรง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุในทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้แก้ไขปรับแต่งส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อย ตลอดจนต้องตามแก้ไขปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
5. วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ คลส, ตะแกรงเหล็กสำโรงรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
7. เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30, SD 40 มาตรฐาน มอก. 24-2548
8. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
9. ผาตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรับผาตะแกรงทาสีกันสนิม และทาด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม หน้าสัมผัสระหว่างผาบ่อหักและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
10. ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
11. การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
12. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
13. วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดวัสดุดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
14. การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดหนึ่งของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าจำเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น
15. การก่อสร้างถนน คลส. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง
- ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



แปลนปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยมิตรอารีย์
SCALE A3/1 : 750

รายการก่อสร้าง

1. งานขยายผิวจราจร คสล. สองข้างทาง กว้าง 1.60 - 2.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 786.00 ตารางเมตร
2. งานรื้อถอนถนน คสล. เดิม จำนวน 5.60 ตารางเมตร

หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเทคอนกรีตถนน คสล. กำลังอัดอยู่ที่ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับบ่อพัก คสล. จะกำหนดให้ขมวด้านในการก่อสร้าง

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คสล. เดิม
	- งานขยายผิวจราจร คสล. หนา 0.15 เมตร
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ท. หนา 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคสล. ตามเอก.128 - 2549 ชั้น 3
3. หากมีการรื้อทางเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมหรือถอนหรือความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ หากเกิดกรณีดังกล่าว ต้องก่อสร้างทดแทนให้ใหม่ตามพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายดังกล่าว
4. หากมีท่อประปาที่วางการก่อสร้างบ่อกักและไม่สามารถย้ายได้ ให้ก่อสร้างขยายขนาดของบ่อกักตามท่อประปาดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยขนาดการขยายบ่อกักดังกล่าว เทศบาลจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง
5. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนงบประมาณที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
6. ต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
7. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเคหะ

สำราญ

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

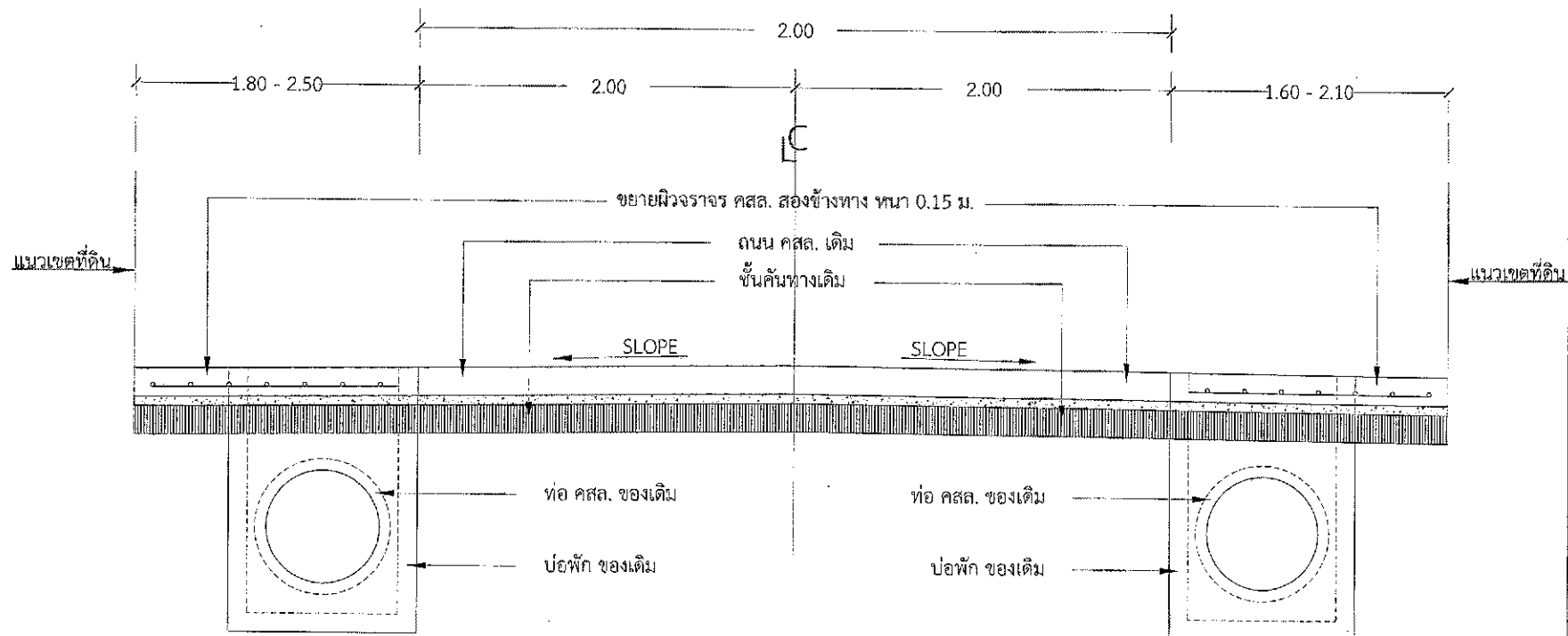
วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน

วิบูลย์ งาม
(นายช่างพัสดุ สัญญา)
ผู้ควบคุมงาน



รูปตัด ①
SCALE 1 : 25



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเคอ

สำรวจ

นาย...
(นายจิรพันธ์ ลากู)
ผู้รายงานข้อมูล

เขียนแบบ

(นาย...)
ผู้รายงานข้อมูล

นักวาง

(นางสาว...)
วิศวกรโยธา 58662

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

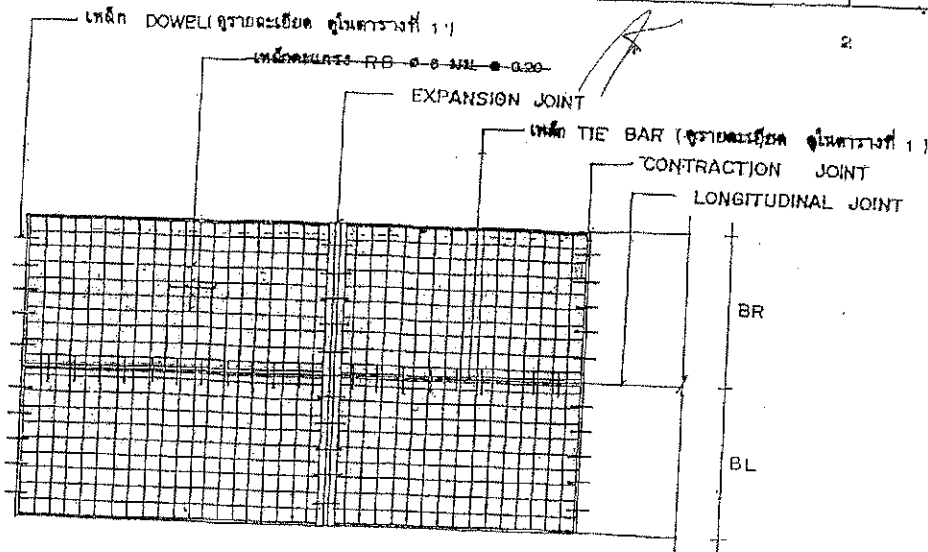
(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นาย...)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ



2

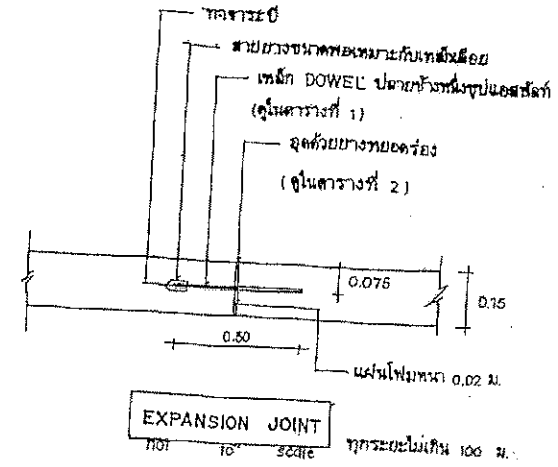
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพิง อรรถพร



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

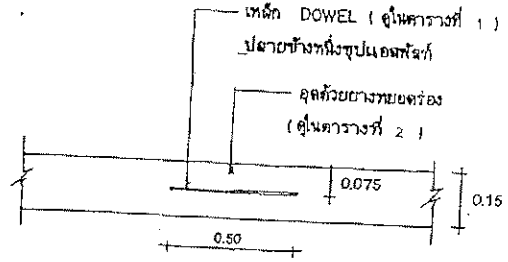
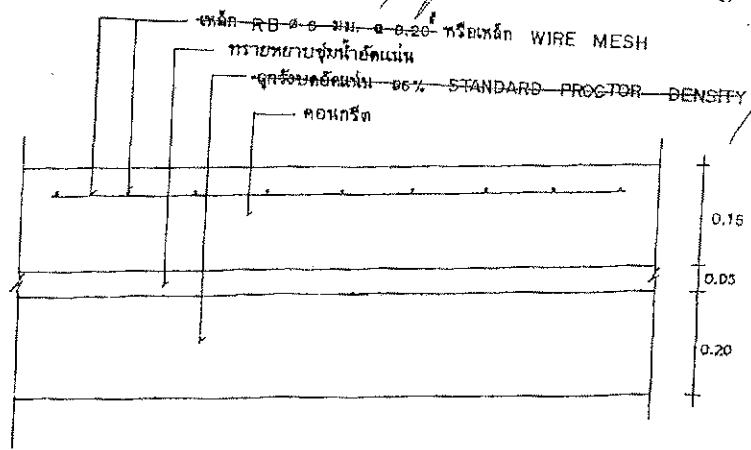
- ถนน ค.ส.บ. หน้า 0.15 ม.



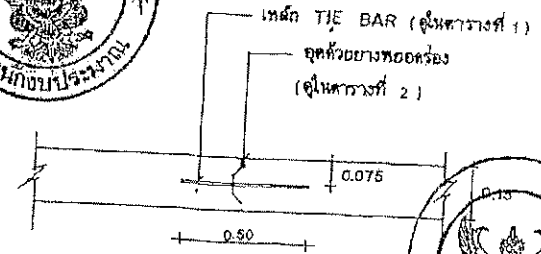
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วุฒิมหิธรรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



CONTRACTION JOINT
not to scale
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
not to scale



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale

เขียน
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
สถาปนิก ส.ด. ฝ.

นายพงษ์พันธ์ ทุกตาเกษมสันต์
วิศวกร ภ.ช. 5668

นายชาญฤทธิ์ เหล่ารัตนาวรร
ตรวจ ประสานคณะทำงาน

ว.ค./ป. 2
8 ธ.ค. 37 3

นายวิภาดา ศิริชาติวาปี
ท.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ทุกไร่อัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดเจาะรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 0.60 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ขี้ก้นน้ำคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางทอยอุดรอง -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนขาวบ่มอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

ถนน ก.ส.ร. ทาง 0.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก

นายพงษ์ศักดิ์ ภูธรเกษม

วิศวกร

นายชาญยุทธ เติ่งวณิช

สำรวจ

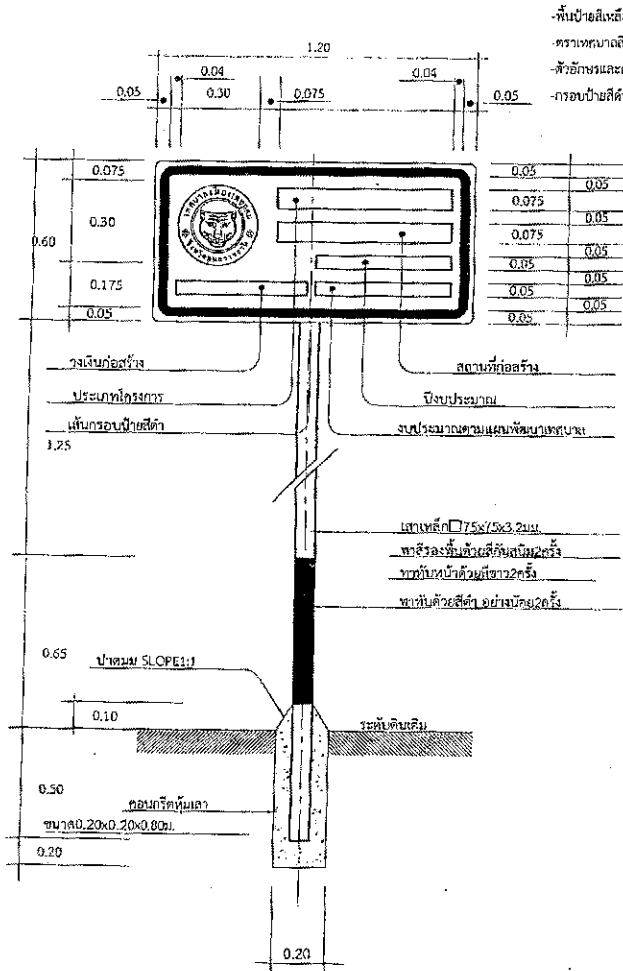
นายวิชา ศิริสาคร

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

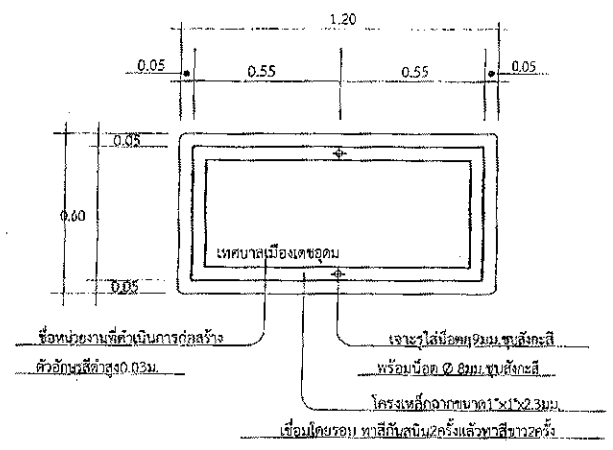
พ.1-0



ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

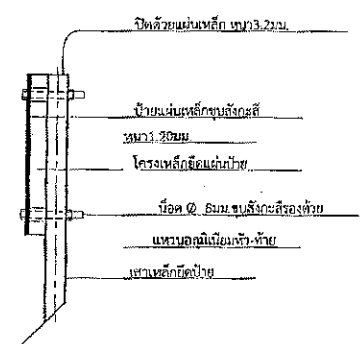
SCALE 1:20

-พื้นที่ก่อสร้างต้องเป็นพื้นที่
-ควรกำหนดให้ตัว พื้นดินต้องสูงพอ
-ตัวอักษรและตัวเลขสีดำ
-กรอบป้ายสีดำ ขนาด 0.03ม.



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE 1:20

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรวิทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมือง

สำรวจ
(นายจิรพงศ์ ทรัพย์)
ผู้ช่วยช่างโยธา
เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ ทรัพย์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ผู้รับจ้าง
(นางสาวนันทนา พงษ์)
วิศวกรโยธา กย. 50662

(นายนิยม สมบูรณ์)
วิศวกรโยธาแบบแปลนและก่อสร้าง

(นายสิทธิชัย วรวิทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภัยสิทธิ์ ศรีบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา วิศวกร
ปฎิบัติเทศบาลเมืองนครราชสีมา

อนุมัติ
(นายสุชาติ โพธิ์งาม)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองนครราชสีมา

แบบก่อสร้าง :

ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

สถานที่ก่อสร้าง :

เทศบาลเมืองนครราชสีมา

แบบแสดง :

ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

แบบลดที่

แบบ

1/1

2/2/21 กรกฎาคม 2562