

สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ขอยร่วมพัฒนา (ช่วงจากถนนสถลมารค์ ๒ - สุดเขตเทศบาล)
โดยวางท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร จำนวน 607.00 เมตร งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 เมตร
จำนวน 55.00 บ่อ ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

(พิกัดเริ่มต้น N 14.912601 E 105.071230 พิกัดสิ้นสุด N 14.915551 E 105.071401)

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , บัญชีโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ , รายการประกอบแบบ	1
3	แปลนก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.	2
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด (0.30-0.50), 0.60, 0.80 เมตร (ม.09)	1
6	แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาทะแกรสเหล็กในผิวจราจร (ม.02)	1
7	แบบมาตรฐาน บัญชีโครงการแบบการ	1
รวม		9

โครงการพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองเดชอุดม ประจำปี.....

โครงการ

งบประมาณ บาท (- ตัวอักษร -)

สัญญาจ้างเลขที่ ลงวันที่

วันเริ่มต้นสัญญา วันที่

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่

ระยะเวลาก่อสร้าง วัน

ช่างควบคุมงาน

1) ตำแหน่ง

2) ตำแหน่ง

1) ตำแหน่ง ประธานกรรมการ

2) ตำแหน่ง กรรมการ

3) ตำแหน่ง กรรมการ

4) ตำแหน่ง กรรมการ

5) ตำแหน่ง กรรมการ

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

เทศบาลเมืองเดชอุดม

"ขอยกยในความสะดวก"

1.20

2.40

0.30

1.00

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

ลักษณะประกอบแบบ

- 1) โครงการสร้างฝายกั้นน้ำบริเวณ
พื้นที่สวนสาธารณะน้ำเงิน
- 2) โครงการขุดลอก " เทศบาลเมืองเดชอุดม "

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ

3) โครงการสร้างฝาย 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ทดสอบเทศบาลให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานนอกเขตที่ตั้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร , สะพาน , อื่นๆ ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีขนาดเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่ควรวางป้ายและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดช

สำรวจ

สำรวจ
(นายจักรพันธ์ ลาภดี)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ

(นางสาวจันทร์ พงษ์)
วิศวกร กว. 58562

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ผู้ชำนาญการกองช่าง

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายสมพร ภูมิ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ

นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง :

ขอยร่วมพัฒนา

(วงกลมแสดงแผนที่ ๒ - สุดเขตเทศบาล)

แบบแสดง :

สารบัญแบบ

แบบเลขที่

แบบแผ่น

ช. 22/67

1/4

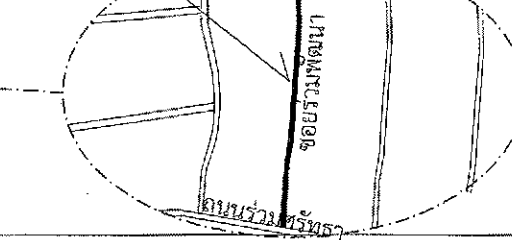
ว/ด/ป สิงหาคม 2561



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

รังสรรค์

(นายจักรพันธ์ ภาณุ)

ผู้ควบคุมงาน

เจษฎา

(นายเจษฎา ภูมิ)

ผู้ควบคุมงาน

ผู้ร่าง

(นายเจษฎา ภูมิ)

วิศวกร

เลขที่ 58662

นายเจษฎา ภูมิ

(นายเจษฎา ภูมิ)

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

นายช่างเขียน

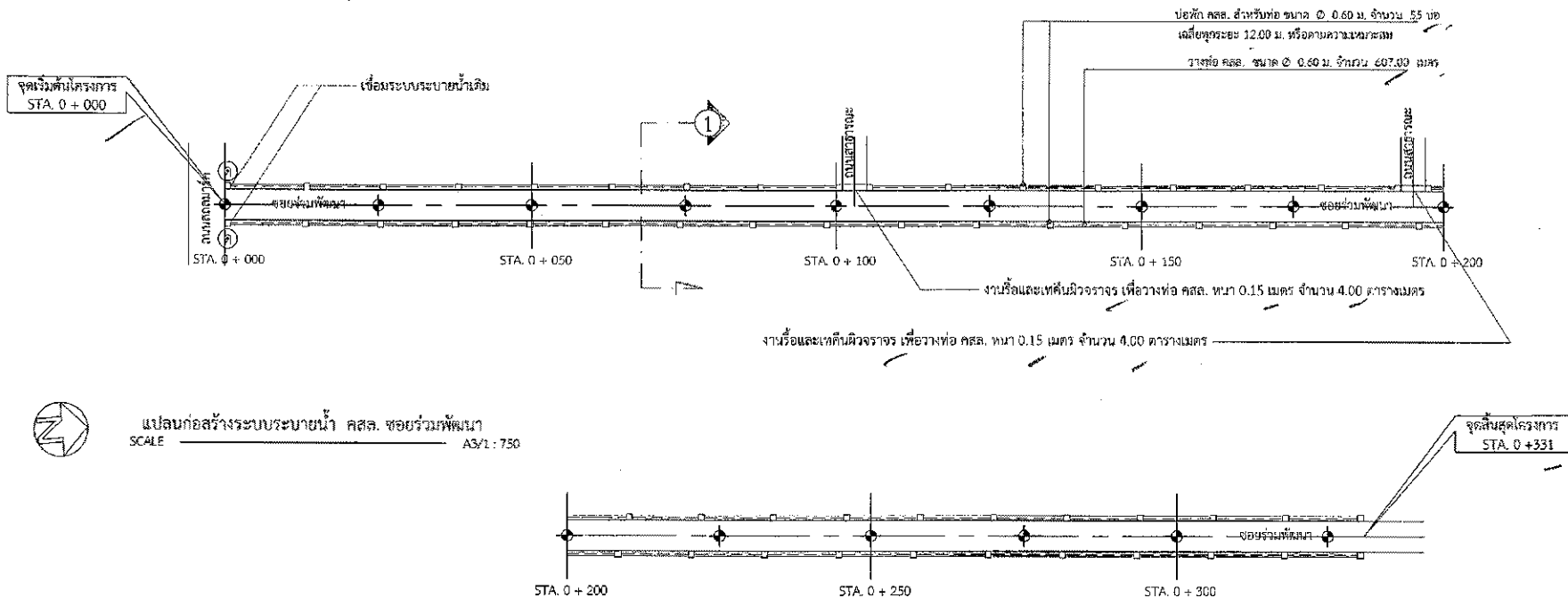
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
4. งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้แก้ไขปรับแต่งส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อยตลอดจนต้องตามแก้ไขปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
5. วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ, คสล. ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
7. เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30, SD 40 มาตรฐาน มอก. 24-2548
8. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวิธีรับซื้อและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
9. ฝาตะแกรงเหล็กและเหล็กรองรับฝาตะแกรงทาสีกันสนิม และทาผิวด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม หน้าสัมผัสระหว่างฝาป้องกันและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
10. ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
11. การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
12. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวิธีรับซื้อและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
13. วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดรอยตูดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
14. การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือดุลพินิจของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าจำเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
15. การก่อสร้างถนน คสล. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง
- ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว

แบบก่อสร้าง :	ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.
สถานที่ก่อสร้าง :	ขอมร่วมพัฒนา
(ส่งจากแผนผังและก่อสร้าง - กองช่าง)	
แบบแสดง :	
แผนที่โครงการ, รายละเอียดประกอบ	
แบบเลขที่	แบบร่าง
จ. 22/67	2/4
ว/ด/ป	สิงหาคม 2568



แปลนก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส. ซอยร่วมพัฒนา
SCALE AS/L : 750

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คลส. สำหรับท่อ ขนาด Ø 0.60 ม.
	- งานวางท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 ม.
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร
	- บ่อพัก คลส. เดิม

รายการก่อสร้าง

- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำขนาด Ø 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามรายการดังนี้
 - ท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 ม. จำนวน 607 เมตร. (ตามมอก.128 - 2549 ขึ้น 3)
 - บ่อพัก คลส. สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 ม. จำนวน 55 บ่อ.
- งานร้อยและเดินฉนวนวางท่อ หน้า 0.15 เมตร จำนวน 8.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ

- การติดตั้ง คลส. เพื่อร้อยฉนวนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องมือตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเขยื้อนคอนกรีต คลส. กำลึงยึดอยู่ที่ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับบ่อพัก คลส. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

- ถนน ก.ล.ด. หน้า 0.15 ม. ให้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 (พ.1 - 01)
- ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคลส. ตามมอก.128 - 2549 ขึ้น 3
- หากมีการขุดเจาะเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือความเหมาะสมของพื้นที่
- หากเกิดกรณีดังกล่าว ต้องก่อสร้างทดแทนให้ใหม่จนกระทั่งที่ทำการเสียหายดังกล่าว
- หากมีข้อปะปนการก่อสร้างบ่อพักและไม่สามารถย้ายได้ ให้ก่อสร้างขยายขนาดของบ่อพักจนท่อประปาตั้งกล่าวตามความเหมาะสม โดยขนาดการขยายบ่อพักดังกล่าว เทศบาลจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง
- กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวไว้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
- ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
- ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองกรุงเทพฯ

สำรวจ
จตุพร ชื่น
(นายจักรพันธ์ ลาภ)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ คุ้ม)
ผู้ควบคุมงาน

พิจารณา
(นางสาวนิพนธ์ แพต)
วิศวกรโยธา ณ. 39662

(นายอรรถ คุ้ม)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายจตุพร คุ้ม)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย คุ้ม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุวิทย์ คุ้ม)
ปลัดเทศบาลเมืองกรุงเทพฯ

อนุมัติ
(นายสมพร คุ้ม)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองกรุงเทพฯ

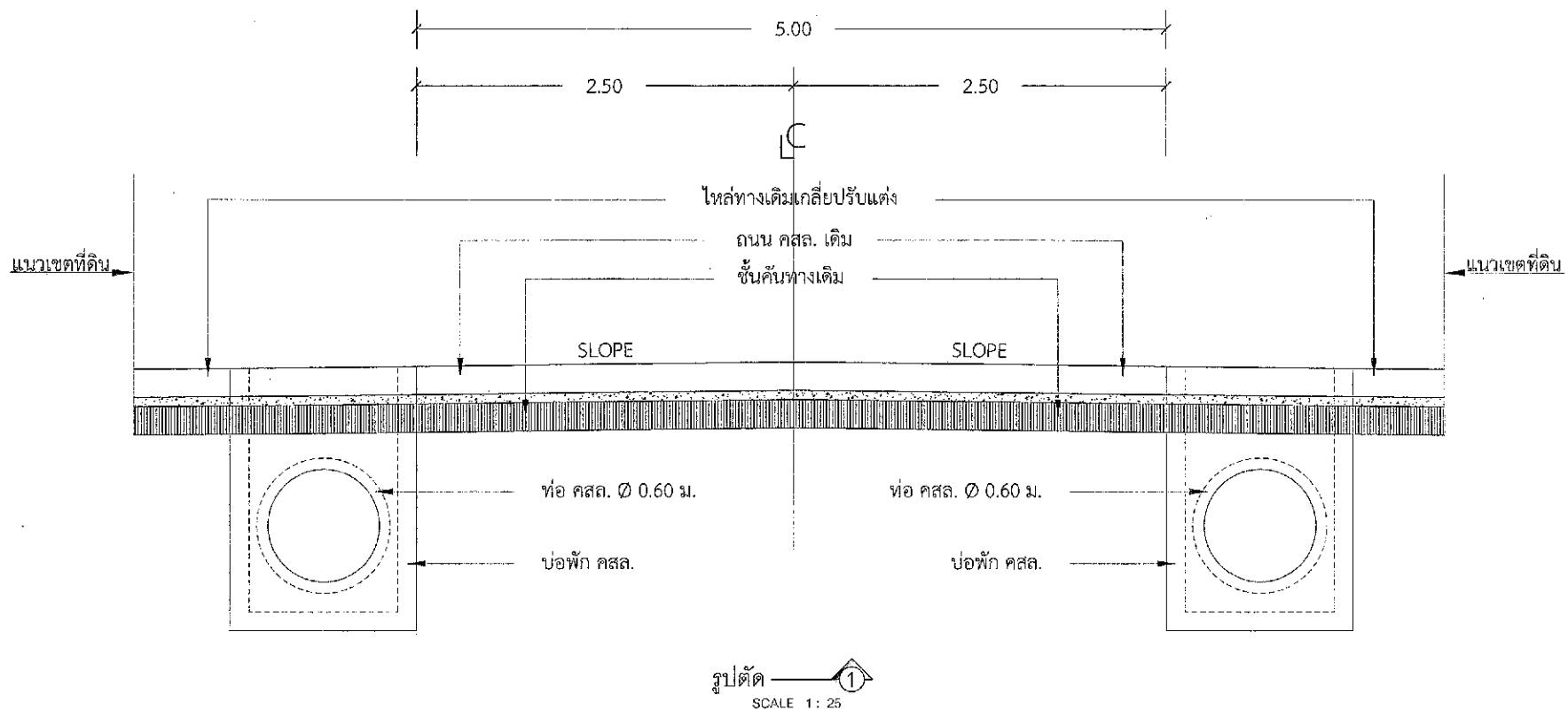
แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.

สถานที่ก่อสร้าง :
ซอยร่วมพัฒนา
(ระหว่างถนนสุขุมวิท - ถนนพหลโยธิน)

แบบแสดง :
แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ :
ช. 22/67

วันที่ :
สิงหาคม 256



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเขาค้อ

สำรวจ

สำรวจ ๒๖
(นายจักรพันธ์ ถาสุณี)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายสุชาติ ใจดี)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ผู้ตรวจ

(นายสมานันท์ พงษ์ศิริ)
วิศวกรโยธา ภย. 58662

(นายถิรวัฒน์ พิเศษ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายอรรถพร คำทอง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรวิทย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐีโชค ศรีสวัสดิ์)
ปลัดเทศบาลเมืองเขาค้อ

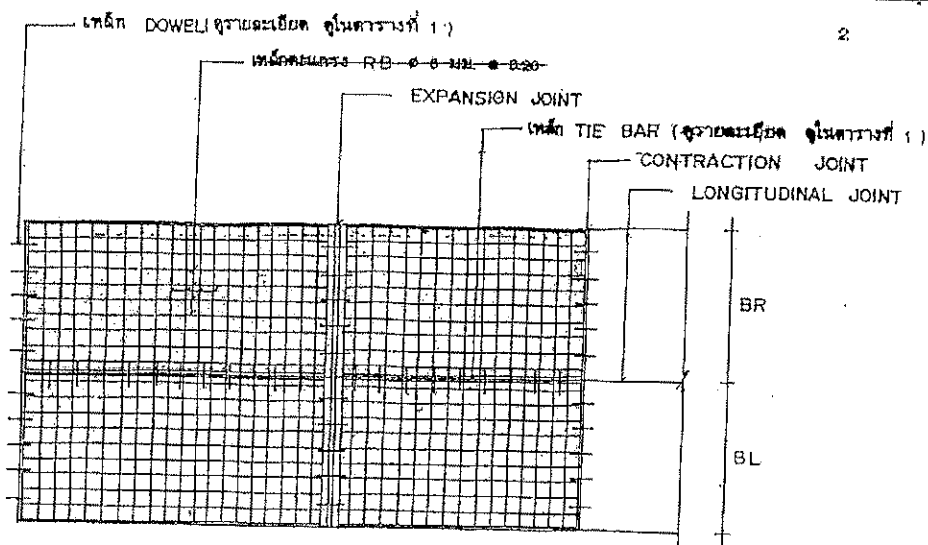
อนุมัติ
(นายสมพร บุญยิ่ง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองเขาค้อ

แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลน

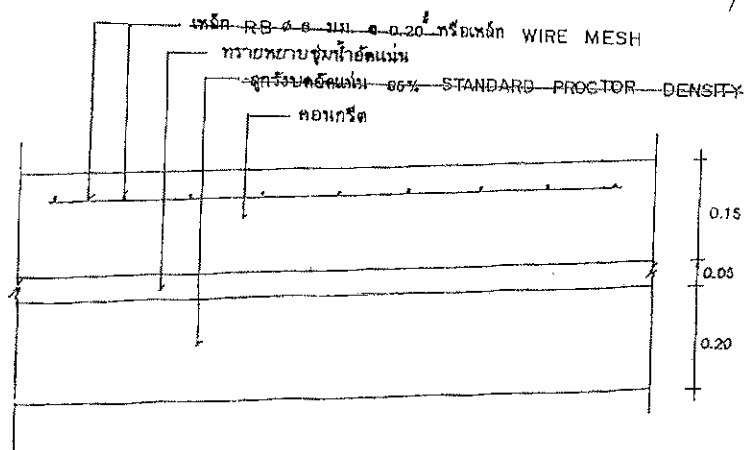
สถานที่ก่อสร้าง :
ซอยร่วมพัฒนา
(ห่างจากถนนพหลโยธิน ๒ - ๓๐๐ เมตร)

แบบแสดง :
รูปตัด 1

แบบเลขที่	แบบ
๒. 22/67	4/4
ว/ด/บ	สิงหาคม 256



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพิลัง อมร, กนกวิมล



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน	
ตรวจสอบ	
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์	
สถาปนิก	ส.ก. ส.

นายพงษ์พันธ์ เทาเกษมสันต์

วิศวกร ภ.บ. 5668

นายชาญชัย เหล่าวิมลภาวาว

ตรวจ บรรณาธิการงาน

นายวิทย์ ศิริสวัสดิ์

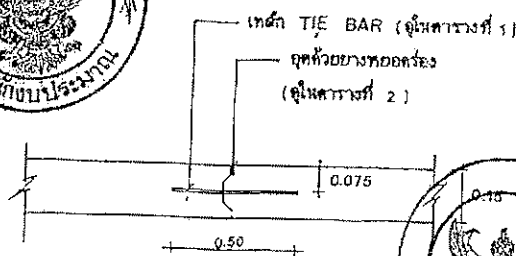
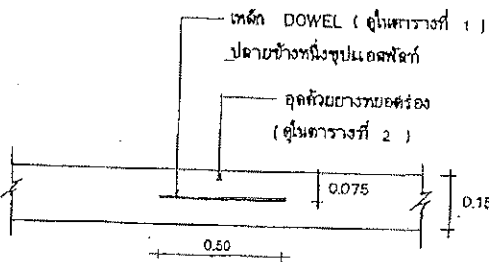
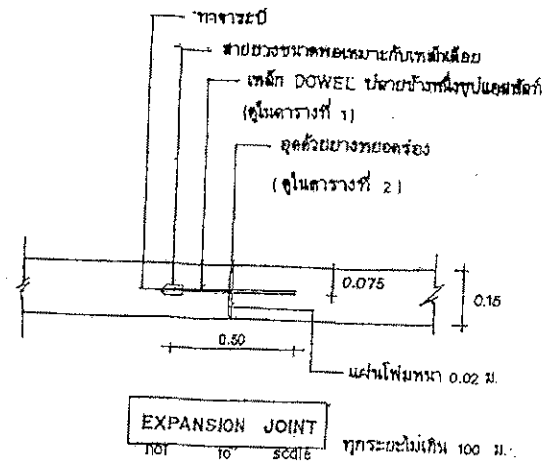
ว.ค.บ.

9 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทราบรองพื้น จุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 18	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเขี้ยวร่อง และการขยแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรวิทย์ศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง



ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปากทาลากคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกด้วยยางหอยตลับ - ตาม ASTM D 1190 หรือแฉกผลิตตามทราฟ
3. ให้ใช้น้ำยาป่นคอนกรีตหรือกระสอบปูนป่นอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากการดำเนินการไม่ได้ใช้ให้ยึดออก



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาด

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ส.ด. ทพ. 0.1

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก ผอ.

นายทองพันธ์ กุศลเกษมณี

วิศวกร อก. 5668

นายชาญยุทธ เท่งวิเศษ

สำรวจ ประธานคณะ

นายวิชา ศิริชาติวาปี

ว.ค./ป.

ด.ศ. 37

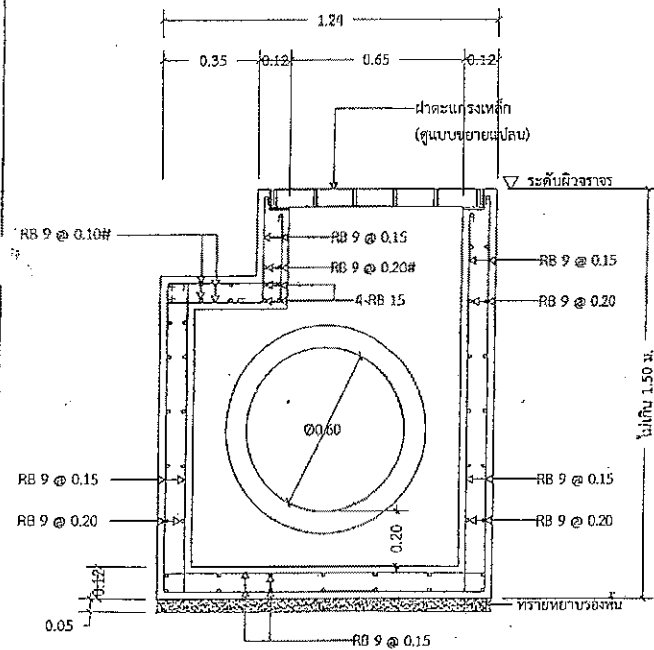
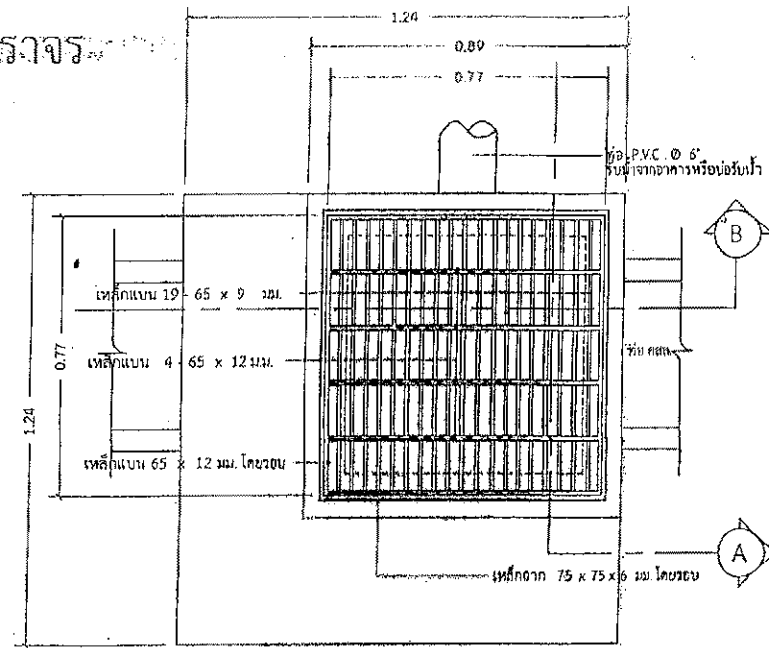
แบบเลขที่

ท.1-01

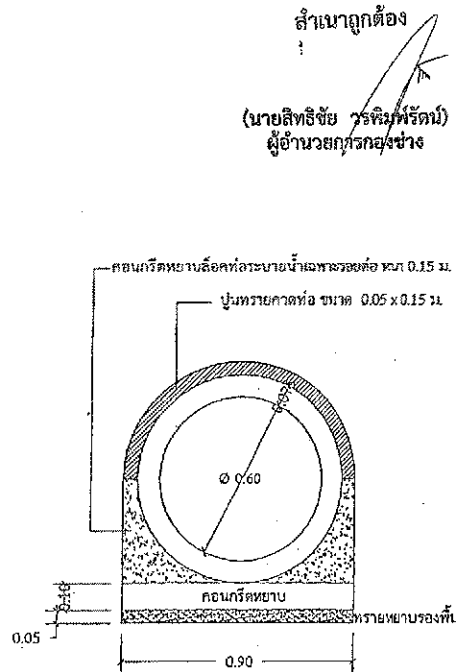
แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในผิวจราจร ขนาด Ø 0.60 ม.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

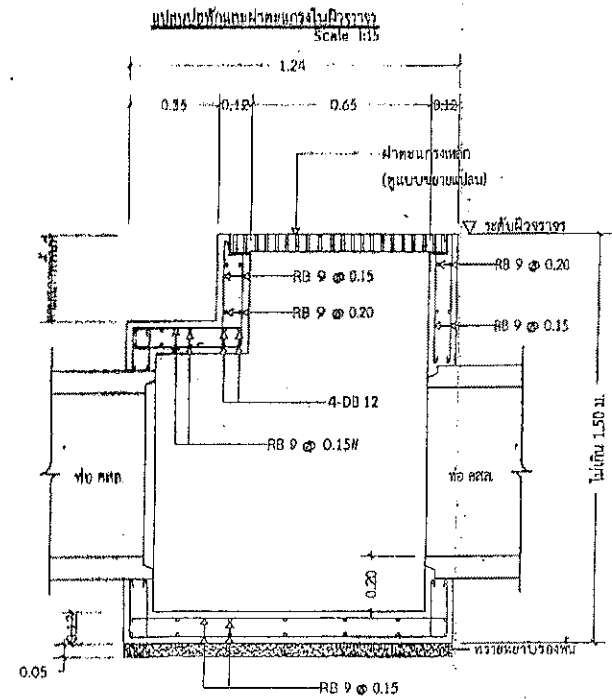
1. คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. มวลรวมหยาบผสมคอนกรีตให้มันน้อย
3. กำลั้งอัดประลัยของแท่งคอนกรีตหล่อปัฟ ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 ใช้ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบแปลนก่อสร้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ชั้นคุณภาพ SR 24 ตาม มอก. 20-2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ใช้ตาม มอก. 116-2529
7. เหล็กแบบสำหรับติดตั้งฝาทะแกรงเหล็ก ให้มีค่าค่าเคลื่อนของขนาดความหนาไม่เกิน ± 0.2 มม. และขนาดของความกว้างไม่เกิน 0.4 มม.
8. เหล็กความแรงในข้อ 6.7 ให้หาลึกลงในข้อ 2 ชั้น ชั้นที่ 2 ทาสีเขียว
9. ท่อ P.V.C. Ø 6" ชั้น 8.5 รับน้ำเสียจากอาคาร ให้วางระดับแนวรับของท่อตามที่กำหนดในรายละเอียด
10. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 12.5 ซม. ± 2.5 ซม.



รูปตัด A-A
Scale 1:20



รูปตัดท่อระบายน้ำ
Scale 1:20



รูปตัด B-B
Scale 1:20



งานวิศวกรรม
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเส

การแก้ไข		
ครั้งที่	วันที่	รายการ

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ คุ้มภูมิ)
ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายจิรพันธุ์ จิตระ)
สย. 10420

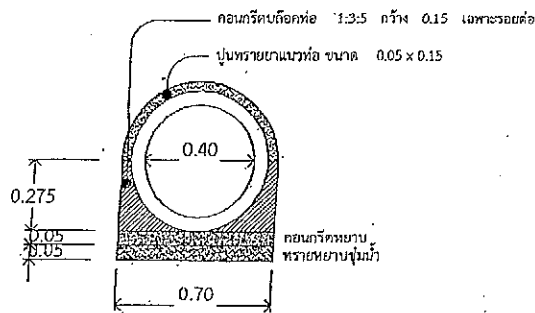
ตรวจสอบ
(นายวิไลเดช ประจันต์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ
(นายนิยพล ศรีบุญ)
ผู้อำนวยการกองการศึกษาและกีฬา
ปลัดเทศบาลเมืองเส

อนุมัติ
(นายสุริยา จิตระสิงห์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเส

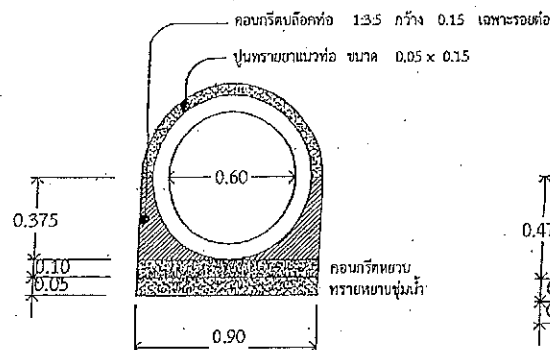
แบบก่อสร้าง:
บ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในผิวจราจร
แบบแสดง:
แปลน - รูปตัด
รายการประกอบแบบ

แบบแสดงที่	แบบแปลน
ม. 02	01/C

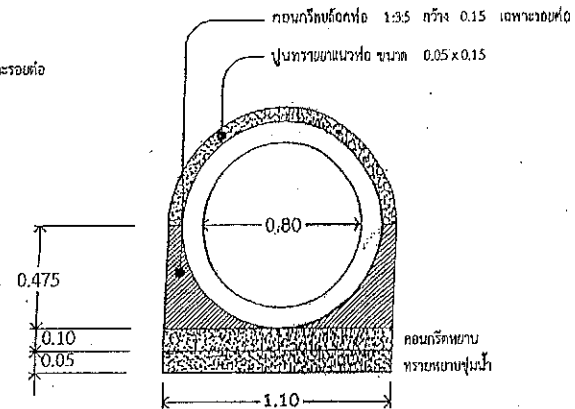
แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด 0.40, 0.60, 0.80 เมตร



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



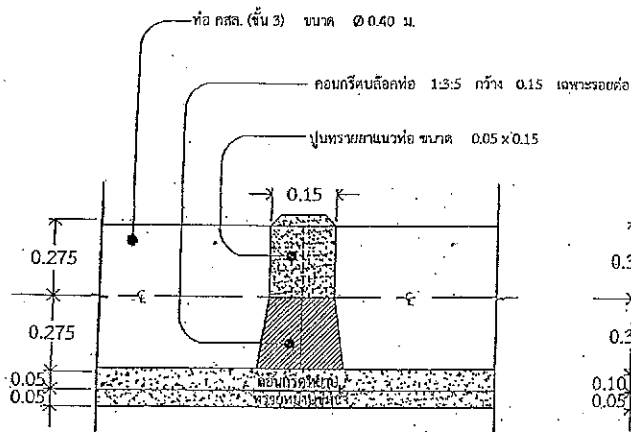
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



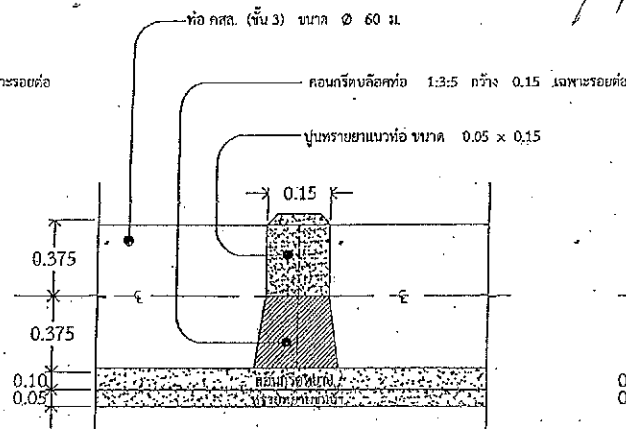
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25

สำเนาถูกต้อง

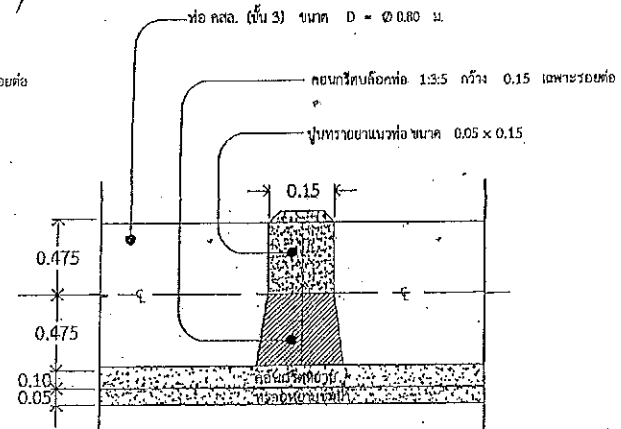
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25



งานวิศวกรรม
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมือง

การแก้ไข	ครั้งที่	วันที่	รายการ

ผู้ควบคุมแบบ
(นายสุวิทย์ คุ้มมี)
ผู้ช่วยช่าง

(นายจิรพันธุ์ จิต)
วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายนิคม ศรีจรรยา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติ
ปลัดเทศบาลเมืองเสนา

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ คุ้มมี)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเสนา

แบบก่อสร้าง:
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน
แบบแสดง:
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.
รูปด้านข้างท่อลอด คสล.

แบบเลขที่	แบบ
ม. 09	01

