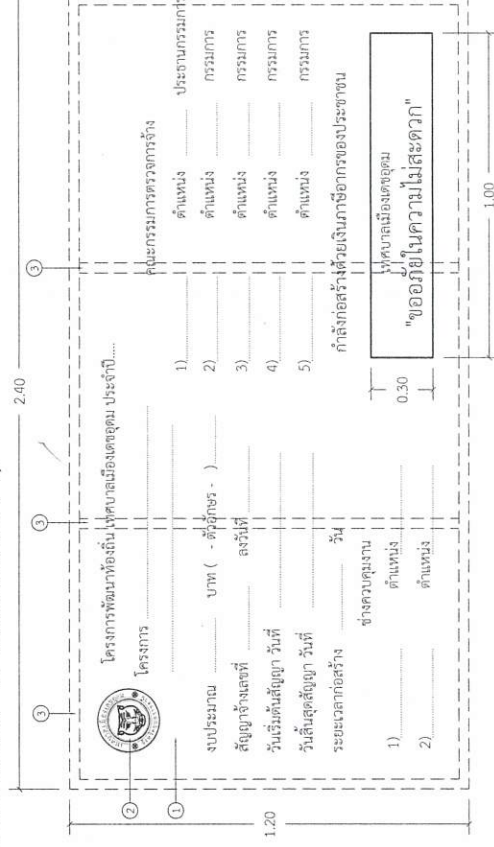


โดยขยายผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก สองข้างทาง กว้าง 1.05 - 2.30 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 170.00 เมตร

ยาวน้อยกว่า 156.00 เมตร ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

(พิกัดเริ่มต้น N 14.894239 E 105.068576 พิกัดสิ้นสุด N 14.895618 E 105.069374)

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ , รายการประกอบแบบ	1
3	แบบแปลนก่อสร้าง	2
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 (พ.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คลส. ขนาด (0.30-0.50) 0.60,0.80 เมตร (ม.09)	1
6	แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาดะแกระหลักในผิวจราจร (ม.02)	1
7	แบบมาตรฐานป้ายโครงการแบบถาวร	1
	รวม	9



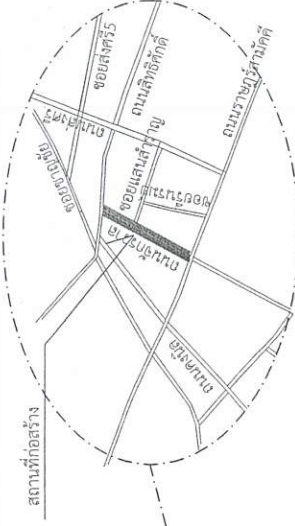
สัญญาบัตรประกอบแบบ

- ① โครงสร้างแผ่นป้ายตัวนิล  
พื้นสีขาวตัวหนังสือสีน้ำเงิน
- ② ตัวรายนามงาน "เทศบาลเมืองตลุง"
- ③ โครงสร้างให้มี "x1" ช่วงกลาให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเลข

- ให้จัดตั้งป้ายก่อนขึ้นดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง
- ตรวจสอบความปลอดภัยให้เสร็จสิ้น
- ให้จัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้าง
- กรณีเป็นงานขนาดเล็กต้องแจ้งจุดรับแจ้งเหตุโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อุโมงค์ ติดตั้งทั้งโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- กรณีติดป้ายไม่มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่เกิดขวางจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้

[illegible]



## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจระดับ เพื่่อนำมากำหนดระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาอนุมัติและกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อบ่งกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
4. งานผิวจราจรเดิม, ขึ้นร่องขึ้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการเลื่อนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเตุขุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้เก็บส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อยตลอดจนต้องตามเก็บให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
5. วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ, คลส, ตะแกรงเหล็กสำรื้อสุและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเมื่อเข้าในใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยมาก, ขอวิสถักกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
7. เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ขึ้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้อ้อย ขึ้นคุณภาพ SD 30 มาตรฐาน มอก. 24-2548
8. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ใช้ยึดถือวิธีนึ่งนึ่งและผลลัพธ์ของคณะกรรมการจ้างเป็นที่สุด
9. ตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรังไข่และแกรงเหล็กขึ้นสนิม และหากทำด้วยสแตนเลสใช้เพิ่ม ห้ามใช้มีสระหว่าผาปูนและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดสิ่งเจือปนหรือสิ่งผ่าน
10. ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3

11. การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแห้งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด  $0.15 \times 0.15 \times 0.15$  ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)

12. กรณีซึ่งกำหนดมาตรฐานชนิดและแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ใช้เพื่ออรรถวิสัยและคุณลักษณะของการบรรจกรางวัลเป็นขั้นสุดท้าย
13. วัสดุห่อหุ้มรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาห่อหุ้มที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุห่อหุ้มรอยต่ออื่นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
14. การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างที่กำหนด เพื่อใช้เป็นอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดหนึ่งของช่วงความคืบหน้าให้เห็นว่าเป็นไป ผลการทดสอบปรับปรุงผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
15. การก่อสร้างถนน คลส. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตที่กำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบปรับปรุงผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ฟังก์ชันของงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างได้้อย่างละเอียด ผ่านช่วงควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำแปลนตรวจสอบวัสดุ, สำนวนใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้เข้าคู่กัน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้างทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายจักรพันธ์ ลาตุลี  
ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา

เจ้าชายวรวร

(นายวุฒิไกร คุณวุฒิ)

ผู้ส่ง (นางสาวนิกรทิพย์ แก่งศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
(นายสำนวน หิมาพันธ์)

(นายสิทธิสงคราม บุปผาพันธ์)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้สำรวจภาคพื้นดิน

ผู้สอบ/สอบ  
/ ตรวจสอบ

(นางกาญจน์ทิพย์ วรรณสารสมค์)  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

(นายสมพร บุญยิ่ง)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีเมืองเชลียง

แบบก่อสร้าง :

สถาบันที่ก่อสร้าง :

ถนนจักรวาล  
(ชื่มาจากถนนราชบุรีสามัคคี - ถนนวิสุทธิกษัตริย์)

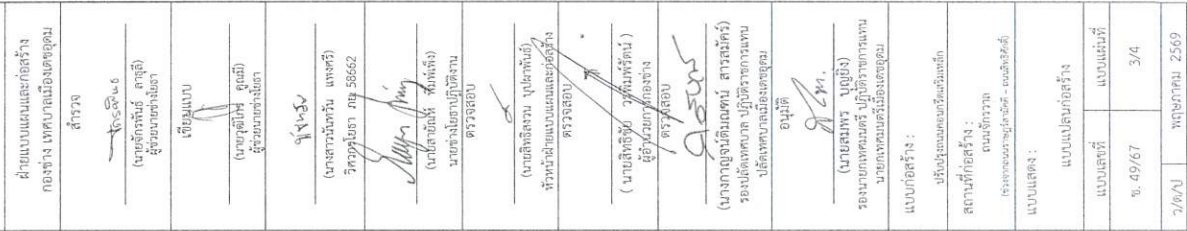
แบบแสดง :

แผนที่โครงการ,รายการประกอบแบบ

แบบแผนที่	แบบแผนที่
-----------	-----------

51 49/67	2/4
----------	-----





3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



SCALE \_\_\_\_\_ A3/1 : 750

รายการประกอบแบบแปลน

- โดยลักษณะรูปแบบ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อพัก คลส. สำหรับท่อ ขนาด Ø 0.60 ม.</li> <li>- บ่อพัก คลส. เดิม</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานขยายผิวจราจร คลส. หน้า 0.15 เมตร</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานวางท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 ม.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร</li> </ul>



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่างเทศบาลเมืองเดชอุดม

52

รศ.ดร.ปัทมา (ผู้ช่วยศาสตราจารย์)

ប្រធាន

(นายวุฒิไกร คุณมี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นุชหวัธ  
(นางสาวนันทวัน แพ่งศรีศรี  
วิทยาศาสตร ภาว. 58662)

นายแพทย์หญิง โยธาทิ ภูมิพัฒน์

(นายสิทธิสวณ บุปผพันธ์)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
ตรวจสอบ

( นายสิทธิชัย วรพิพัฒน์ )  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
ตรวจสอบ

นางกาญจนาทิพย์ สารสมศรี  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนันต์  
(นายสมพร บุญยิ่ง)  
นายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีเมืองระยอง

มกก่อสร้าง :

ปรับเปลี่ยนกระบวนการจัดการเรียนการสอน

งานที่ก่อสร้าง :

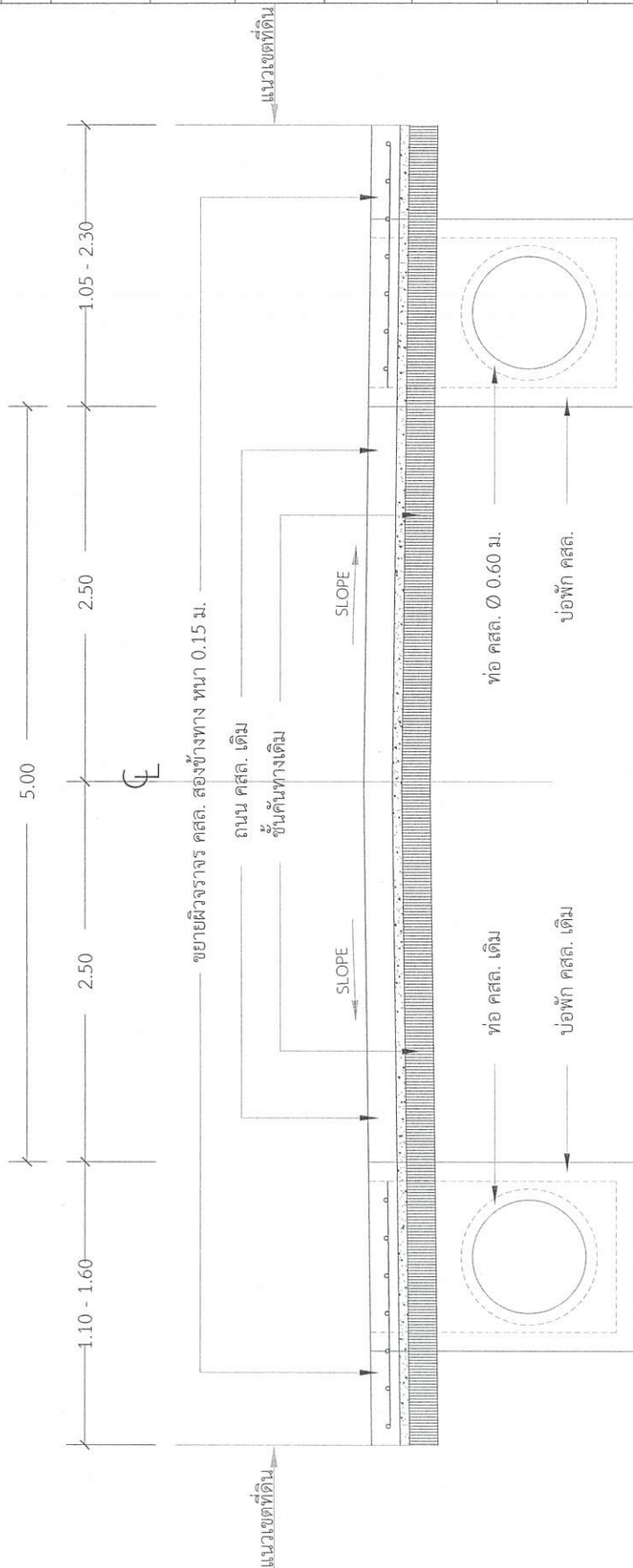
แสดง :  
ช่วงจากบนราชบุรีมาวัด - ถนนโพธิ์ศักดิ์

ปัด 1

115 18 11 2 3 150	115 18 11 2 3 150
-------------------	-------------------

00107	010
-------	-----

--	--



รูปตัด 1  
SCALE 1 : 25

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. - ๐.๑๐๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

ตามขนาดของพื้นที่

อัตราความหนาแน่น - ๐.๐๖% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต

0.15  
0.05  
0.20

ทราเวอร์ส

สายโยงเหล็กของตะแกรงเหล็ก

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

จุดศูนย์กลางของ

(ดูในตารางที่ 2)

0.15

0.075

0.15

แผ่นโฟมหนา 0.02 ม.

EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

ถ้าแบบถูกต้อง

(แบบที่พิมพ์ วรพินิจรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)

ปลายเหล็กทั้งที่รูปแสดง

(ดูในตารางที่ 2)

0.15

0.075

0.15

CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

จุดศูนย์กลางของ

(ดูในตารางที่ 2)

0.15

0.075

0.15

LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE

รายละเอียดตามคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดม ๑๑๑. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก ส. ๕

นาย

นายพรศักดิ์ เทพธำมรงค์

วิศวกร ภ.ย. ๕๖๖๐

นายชาญยุทธ เทตวิมล

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริสวัสดิ์

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ว.ร.ร. ๑

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่อยู่กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต (mm)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น ชั้นใต้ดิน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

หน่วยเมตร

พิจารณาขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	
	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.39
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.80	0.59

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปากตัดผิวคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกตัดผิวทางยาวของเครื่อง -  
ตาม ASTM D 1100 หรือเหล็กตัดผิวตามยาว
3. ให้ใช้ไม้แบบคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นไม่กว้างน้อยกว่า 28 ซม.
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. หากการการไม่ได้รับอนุญาต



กรมการขนส่งทางบก  
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ป. ทน 0.15 ม.

เขียน

(นายสิทธิชัย / วรพินทรรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายประวิทย์ ปุระณฤทธิ์

สถาปนิก

ม.ป. ๕๖๖๘

นายพงษ์พันธ์ ยุทธนายมนตรี

วิศวกร

ม.ป. ๕๖๖๘

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

วิศวกร

นายวิชาญ สิริสวัสดิ์

ว.ร.ป.

๐ ๕.๐ 37

๓

๓

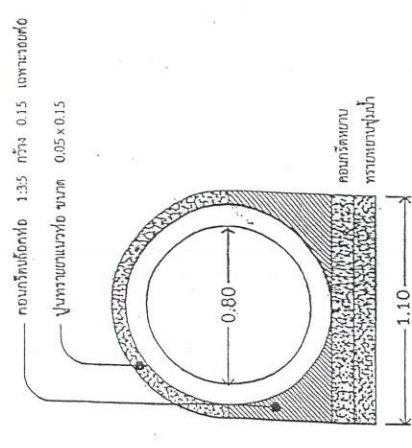
แบบที่

ท.1-01

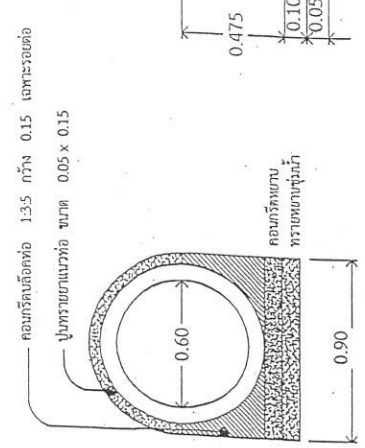
# แบบมาตรฐานทางท่อลอดถนน คสล. ขนาด 0.40, 0.60, 0.80 เมตร



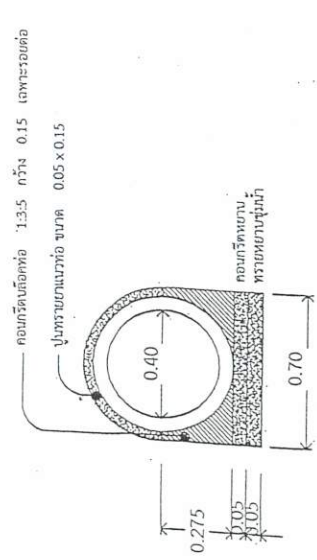
งานวิศวกรรม	
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม	
ครั้งที่	การแก้ไข
วันที่	รายการแก้ไข
เขียนแบบ	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
ผู้ควบคุมงาน	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
ตรวจสอบ	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามแบบ	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
อนุมัติ	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ปฏิบัติตามแบบ	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
(นายวิจิตร คุ้มมี)	
แบบร่าง	
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน	
แบบร่าง	
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.	
รูปด้านข้างท่อลอด คสล.	
แบบร่าง	แบบร่าง
ม. 09	01/01
วันที่ 7 กรกฎาคม 2561	



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.  
Scale 1:25

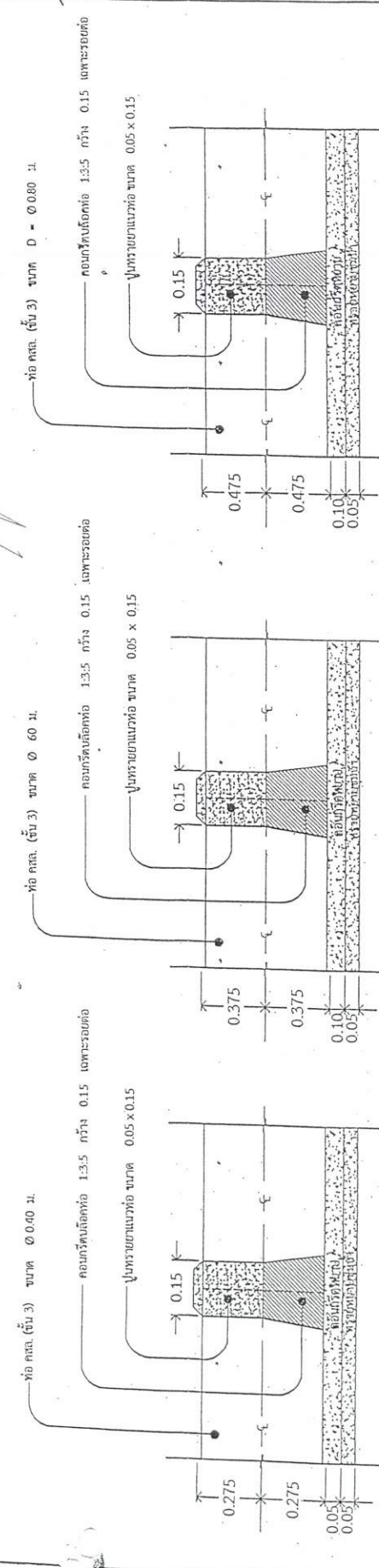


รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.  
Scale 1:25

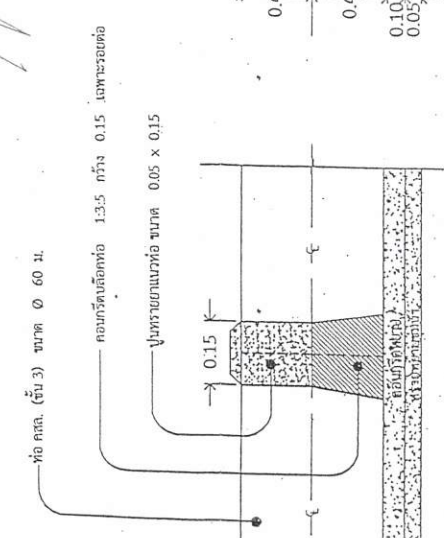


รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.  
Scale 1:25

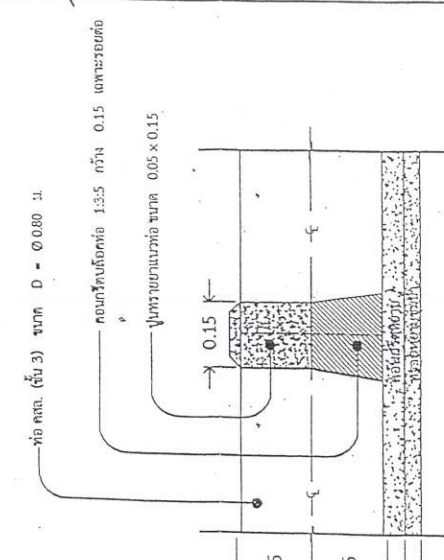
สัญญาถูกต้อง  
(นายวิจิตร คุ้มมี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.  
Scale 1:25



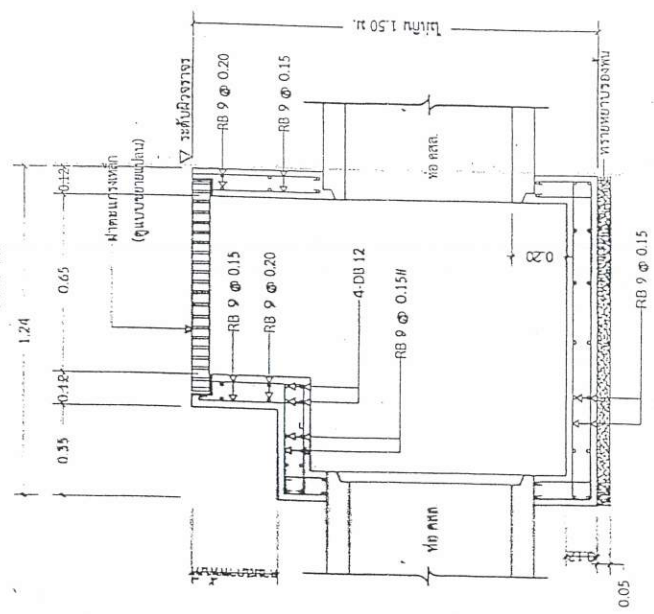
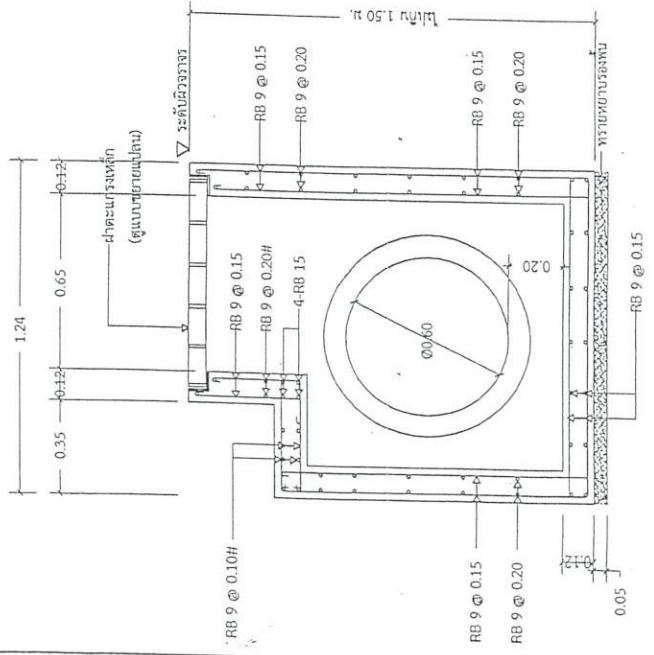
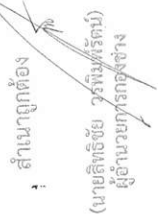
รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.  
Scale 1:25



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.  
Scale 1:25

## ขนาด Ø 0.60 มม.





10. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 12.5 มม. +2.5 มม.

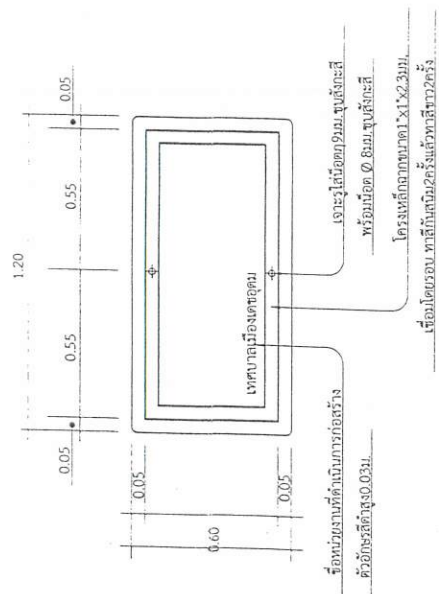
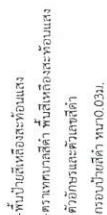


รูปตัด A

รูปตัดทอระบายน้ำ  
Scale 1:20

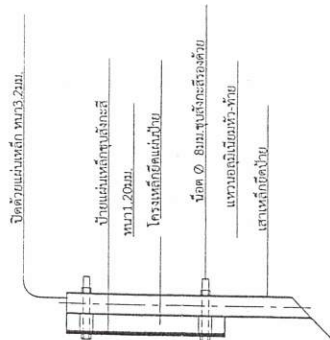
รูปตัด \_\_\_\_\_ Scale 1:20

		<b>งานวิศวกรรม กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม</b>	
<b>การแก้ไข</b>			
ครั้งที่	วันที่	รายการแก้ไข	
		<b>เดิมแบบ</b>  (นายอุทัย หุ่นมี) ผู้ช่วยช่างเทคนิค	
		 <b>(นายเจริญฤทธิ์ จิตรสม)</b> <b>สย. 10420</b>	
		ดำรงสอบ (นายสิทธิเดช ประจักษ์พร) ผู้อำนวยการกองช่าง	
		 ตรวจรับ (นายเปรมิต ศรีจุฑา) ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม	
		<b>อนุมัติ</b>  (นายพญา จันทะสิงห์) ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม	
แบบก่อสร้าง:			
แบบก่อสร้าง:  ปกติและภาพถ่ายทางอากาศถือในโครงการ			
แบบแปลน:			
แปลง - รูปตัด  รายการประกอบแบบ			
แบบเลขที่	แบบแผ่นที่		
ม. 02	01/01		
		วันที่     กคกพช. 2561	



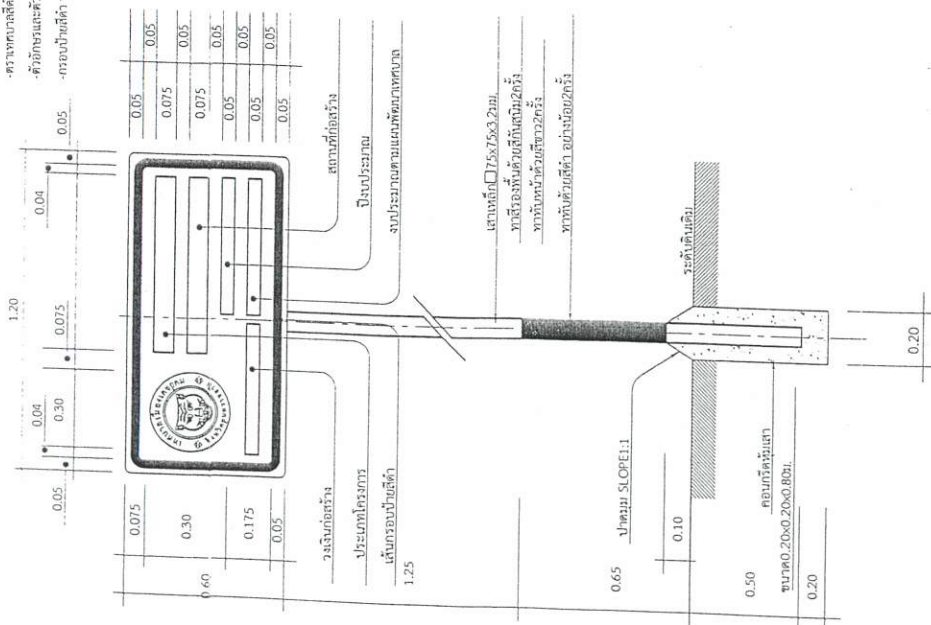
ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE \_\_\_\_\_ 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE \_\_\_\_\_ 1:20



## ฝ่ายโครงการงานก่อสร้าง

SCALE \_\_\_\_\_ 1:20

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง	
กองช่าง เทศบาลเมืองสตูล	
สำเนา	
(นายอัครวิทย์ ช่างดี)	
ผู้ควบคุมช่างไฟฟ้า	
เขียนแบบ	
(นางสาวปิ่นทอง ตุ่มแก้ว)	
ผู้ควบคุมช่าง	
๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔	
(นายสมานันท์ นพพร)	
วิศวกรโยธา no. 58662	
8	
(นายเจษฎา สอนิคม)	
ช่างเทคนิคแบบแปลนและก่อสร้าง	
๙	
(นายเสกสิทธิ์ ประจักษ์โพธิ์)	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นายอัมรินทร์ ศรีวัชรกุล)	
ผู้อำนวยการกองช่างบริหารการคมนาคม	
ปลัดเทศบาลเมืองสตูล	
อนุมัติ	
(นายสุชาติ โพธิ์นาม)	
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่	
นายกเทศมนตรีเมืองสตูล	
แบบก่อสร้าง :	
ป้ายโครงการแบบก่อสร้าง	
สถานที่ก่อสร้าง :	
เทศบาลเมืองสตูล	
แบบแสดง :	
ป้ายโครงการแบบก่อสร้าง	
แบบลงพื้นที่	แบบแปลนที่
	1/1
กรกฎาคม 2563	

ถ้าหากต้องการ  
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง