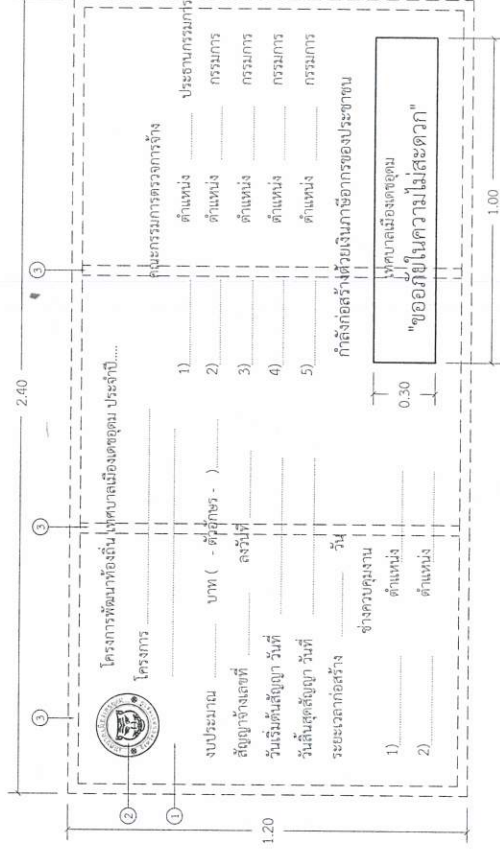




สารบัญแบบ		จำนวนแผ่น
ลำดับที่	รายการ	
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , ป้ายโครงการ	1
2	แบบปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ปูน TACK COAT)	2
3	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
4	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
5	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ	1
	รวม	7
5	มาตรฐานงานแพคโคท (TACK COAT)	1 ชุด
6	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) 1 ชุด	1 ชุด
7	มาตรฐานงานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มพท. 230 - 2545	1 ชุด

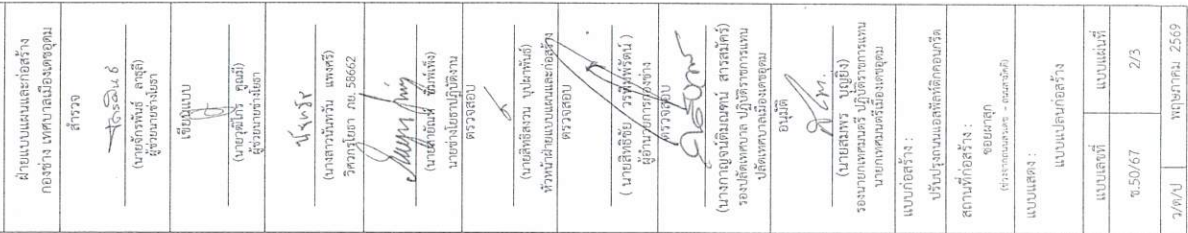


หมายเหตุ

- กรณีเป็นงานบนมือถือที่จัดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 บัญชี
 - กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อื่นๆ จัดตั้งให้บัญชีโครงการ จำนวน 1 บัญชี
 - การจัดตั้งบัญชีให้ความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่เกิดวางรายการและก่อให้เกิดอัตราดอกเบี้ยดังต่อไปนี้

แผนที่เทศบาลเมืองเตาอุ้ม

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองสตูล	
ดำรง	
(นายอัครเดช ลาฤทธิ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เขียนแบบ	
(นายสุชาติ ปิ๋ว สอนมี) ผู้ควบคุมงานสถาปัตย์	
๑๗ มิ.ย. ๕๔	
(นางสาวนันทน์ แสงศรี) วิศวกรโยธา กย. 58662	
 (นางสาวนันทน์ แสงศรี) นายก อบจ. สตูล	
ตรวจสอบ	
(นายพิเชษฐกร บุญประทีป) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
ตรวจสอบ	
(นายเสถียรชัย วรวิทย์พันธ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจข้อ	
(นางกาญจน์นิมิตต์ สารสมัคร) รองเลขาธิการสภาปฏิรูปราชการแทน ปชต.เทศบาลเมืองสตูล	
อนุมัติ	
 (นายสมพร บุญใจ) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองสตูล	
แบบก่อสร้าง :	
ปรับปรุงแบบแปลนเพื่อจัดทำโครงการติดตั้งถังเก็บน้ำฝน : ขอผูกขาด (จังหวัดสตูล - เขต ๓-๖๒๖-๖๓)	
แบบแสดง :	
สารบัญแบบ	
แบบเลขที่	แบบแปลนที่
ข.50/67	1/3
ว.๙/๗	พฤษภาคม 2569

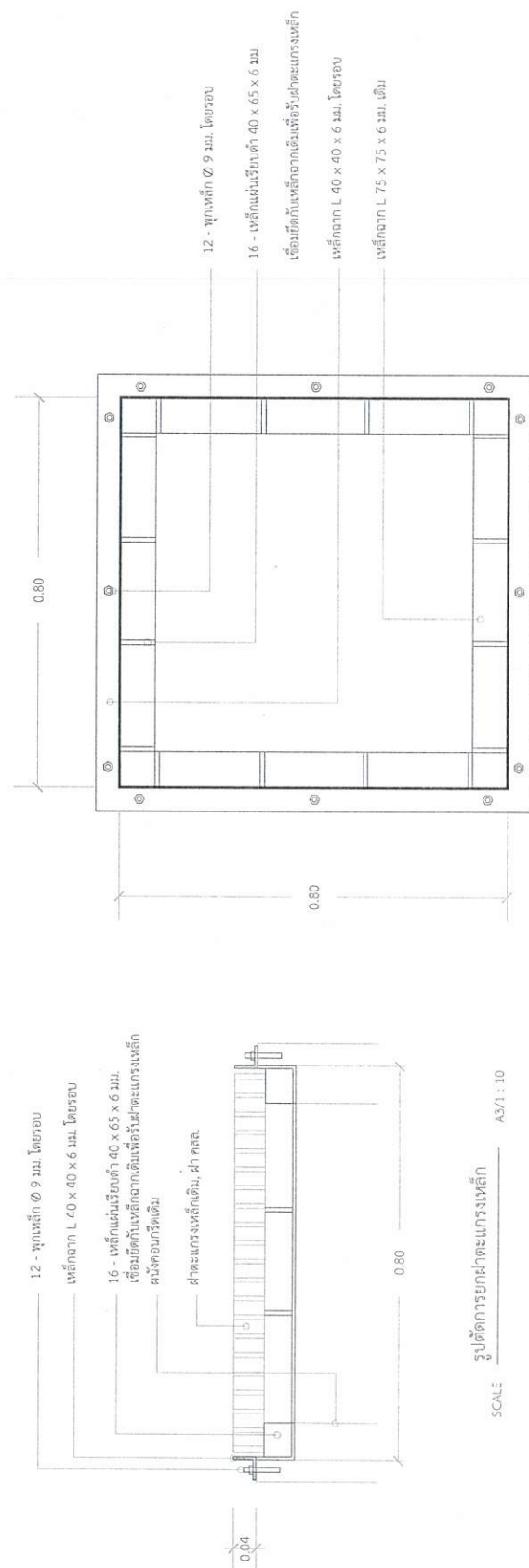
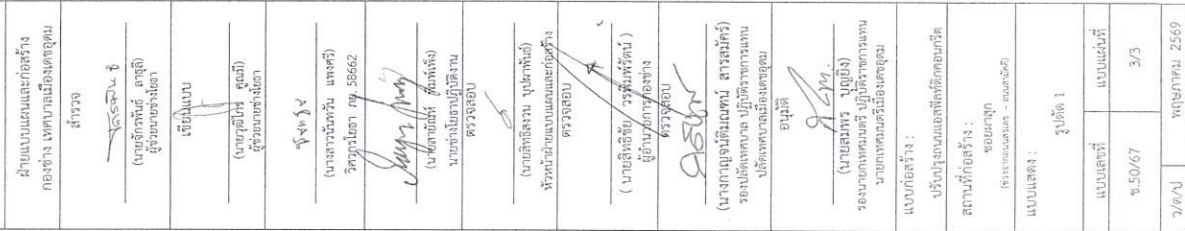


1. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอกกรวด กว้าง 6.60 - 8.60 เมตร รวมยาวทั้ง 2 ช่วง 479.00 เมตร
หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,584.00 ตารางเมตร
3. งาน Tack Coat จำนวน 3,584.00 ตารางเมตร
4. งานเดินจราจร ด้วย Thermoplastic จำนวน 107.00 ตารางเมตร
5. งานติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 12 ป้าย
6. งานก่อสร้างขอบกรวด คล. หน้า 0.15 เมตร จำนวน 57.00 ตารางเมตร
7. งานหอบกรวด คล. ไหลทาง หน้า 0.15 เมตร จำนวน 90.00 ตารางเมตร
8. งานยกถ่ายแอสแตงเหล็ก จำนวน 75.00 ผ่า

- การลดถนน คลส. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- ระดับถนน คลส. จะกำหนดให้ขมวดำเนินการก่อสร้าง

1. ถนน ค.ส.ล. หก 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานบนท้องไร่ของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 - 01)
2. หากมีการร้องเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเชิงเอียงนอกหรือคอนกรีตความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมของพื้นที่
3. กรณีที่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการอย่าง ผู้รับจ้างต้องเก็บเงินในส่วนของบริษัทงานที่สามารถก่อสร้างได้ส่งกลับให้แก่เทศบาล โดยภาคของนายช่างให้เงินเป็นไปตามราคาลงที่เทศบาลกำหนด
4. ต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
5. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

[illegible]



A3/1:10

หมายเหตุ: ผลึกทุกชนิด ให้หาค่าดังนี้ 1 ชิ้น ทดลื่นมีสีขุ่น 2 ชิ้น

SCALE _____ A3/1:10

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

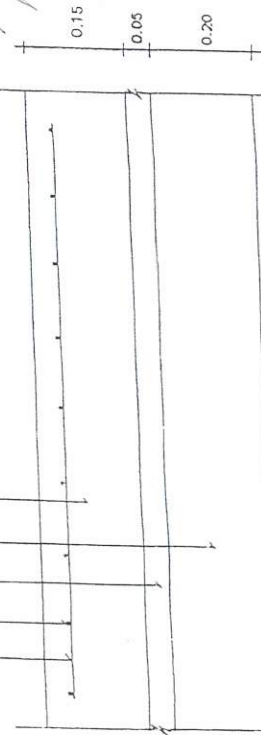
แผนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

การขยายพื้นที่ได้คั่น

สูตรบังคับแผ่น ๑๐% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดขนาดคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT 10 scale

2

ตารางที่ 1

รายละเอียดของเหล็กคานขวาง RB

เหล็ก DOWEL ป้ายข้างทั้ง 2 ด้าน

จุดที่ยึดเหล็กคานขวาง

(ดูในตารางที่ 2)

จุดที่ยึดเหล็กคานขวาง

(ดูในตารางที่ 2)

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

เหล็กคานขวาง RB ๑๑ มม. ๑-๐.๒๐

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเส้น ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเส้นที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายรองพื้น ขั้วไม้ขัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

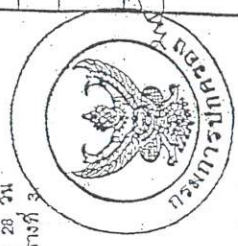
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

หน่วยเมตร

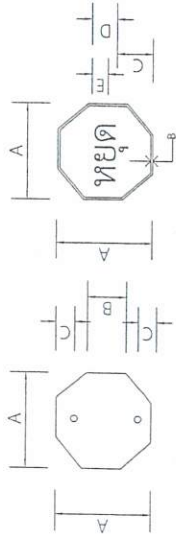
ความยาวขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 0.00 x 0.20 ม.	0.80	0.59

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วุฒิพริตต์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม
แบบมาตรฐาน
- ถนน ก.ส.ด. ทบ. 0.15 ม.
เขียน
นายประวิทย์ บุรณศิริ
สถาปนิก
ร.บ.
นายพงษ์พันธ์ เทาเกษมสันต์
วิศวกร
กบ. 5668
นายบุญฤทธิ์ เทาเกษมสันต์
ครุฑ
ว.โอภาส
นายวิชาญ ศรีสวัสดิ์
ว.ร./ป.
0 5. 37
แบบเลขที่
ท.1-01

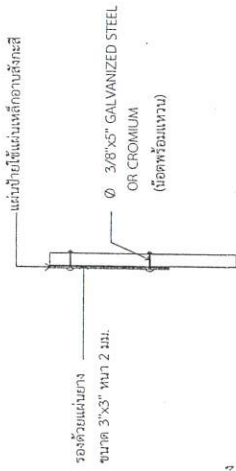
๘๙ แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ



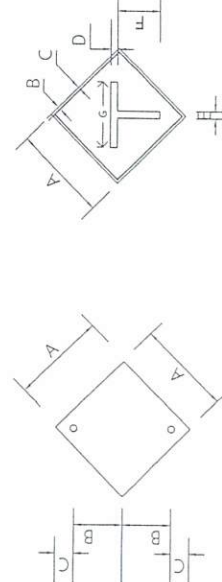
ชนิดเป็นเหลี่ยม		ชนิดเป็นวงกลม	
A	B	C	D
75	25	6.0	

ป้ายจราจร	ชนิดที่	ชนิดเป็นเหลี่ยม	ชนิดเป็นวงกลม
U-1	75	25	25

เส้นขอบป้าย	สีขาวย่อแสง	สีแสดงห้ามแสง	สีขาวย่อแสง
พื้นป้าย			
อักษร			



รายละเอียดการติดตั้งป้าย



รายละเอียดแบบป้าย

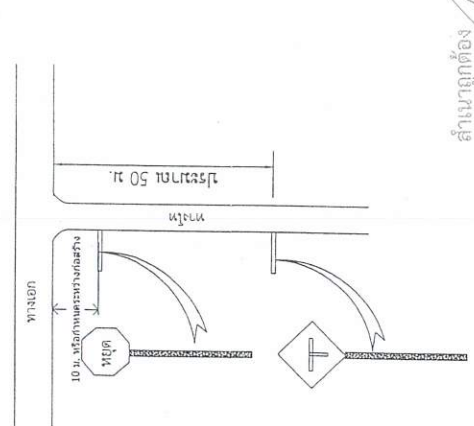
ชนิดเป็นเหลี่ยม		ชนิดเป็นวงกลม	
A	B	C	D
60	30	3.5	

เส้นขอบป้าย	สีขาวย่อแสง	สีแสดงห้ามแสง	สีขาวย่อแสง
พื้นป้าย			
อักษร			

ป้ายจราจร	ชนิดที่	ชนิดเป็นเหลี่ยม	ชนิดเป็นวงกลม
ค - 12	60	15	15

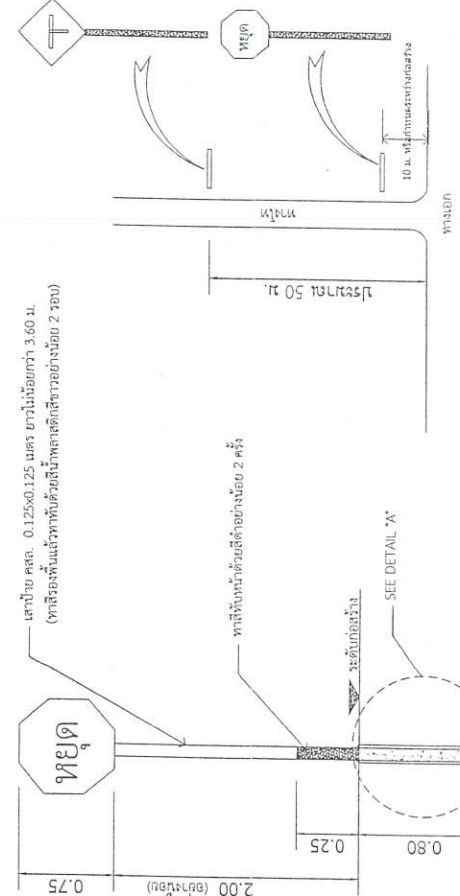
หมายเหตุ

- ข้อกำหนดวัสดุทำแผ่นป้าย ส และเสาติดตั้งแผ่นป้ายที่ใช้ในเอกสารนี้หรือหน่วยงานจราจรบังคับให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้แทนชนิดที่ 1 สำหรับการใช้งานจราจรห้ามแสง ระดับ 1
- เสาติดตั้งป้าย ให้ทำด้วย คสล. ขนาด 0.125 x 0.125 ม. ทาสีรองพื้น แล้วทาสีด้านสีน้ำเงินด้านสีขาว อย่างน้อย 2 รอบ
- ตัวอักษรและตัวเลขในป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



แสดงวิธีปักป้ายหยุด

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย สุทธิพรรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



แสดงวิธีปักป้าย

หมายเหตุ รายละเอียดขนาดหน้าตัดจากแบบแปลนให้ดูตามฉบับที่ส่ง



ฝ่ายแบบแปลนก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองตะกั่วป่า

สำเนา
(นายสิทธิชัย สุทธิพรรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เจ้าพนักงาน
(นายสุวิมล ทุมณี)
ผู้ช่วยกองช่าง

วิศวกร
(นายสุวิมล ทุมณี)
วิศวกรโยธา กบ. 58662

ตรวจสอบ
(นายสุวิมล ทุมณี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายสุวิมล ทุมณี)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

(นายสิทธิชัย สุทธิพรรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุวิมล ทุมณี)
ผู้ช่วยกองช่าง

(นายสุวิมล ทุมณี)
ผู้ช่วยกองช่าง

(นายสุวิมล ทุมณี)
ผู้ช่วยกองช่าง

การติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ

รายละเอียดการติดตั้งป้าย
ข้อกำหนดวัสดุของป้าย

แบบแปลนที่
01/01

วันที่ 25/01



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ ลาธุลี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

உள்ளே

เบญจกุล (เบญจกุล)

•

Σ + ηγ

นางสาวนันท์นันท์ แพ่งศรี) ๕๘๖๖

(นายนิคม สมน้อย)
ผู้ช่วยแบบแผนและก่อสร้าง

(นายณคม สมานอย)
นักฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ยสิทธิเคช ประจันทร)

[illegible]

(นายยิ่งยศ ศรีจูญ)
 นายการกองศึกษา วิชาการแผน
 บัณฑิตศึกษามณฑลอุดร

อนันต์

(นายสุชาติ โห้รัมย์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

: NL,

โครงการวิจัย

1

အချက်အလက်များ

โครงการสร้างกลุ่ม

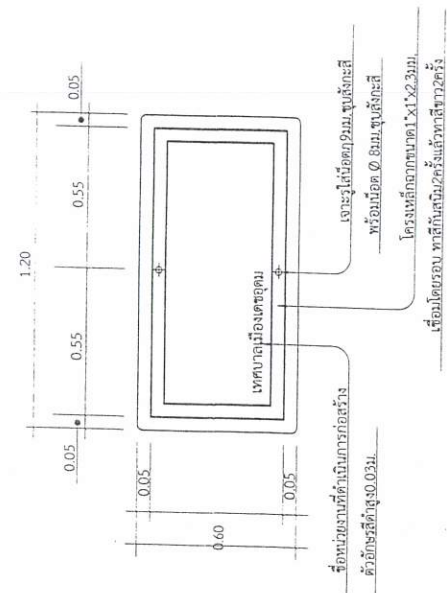
100

แบบแผนวิธี	ยท
------------	----

11/

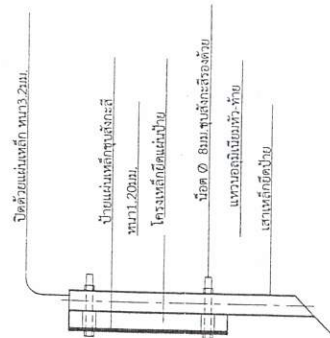
--	--

กรกฎาคม 2563



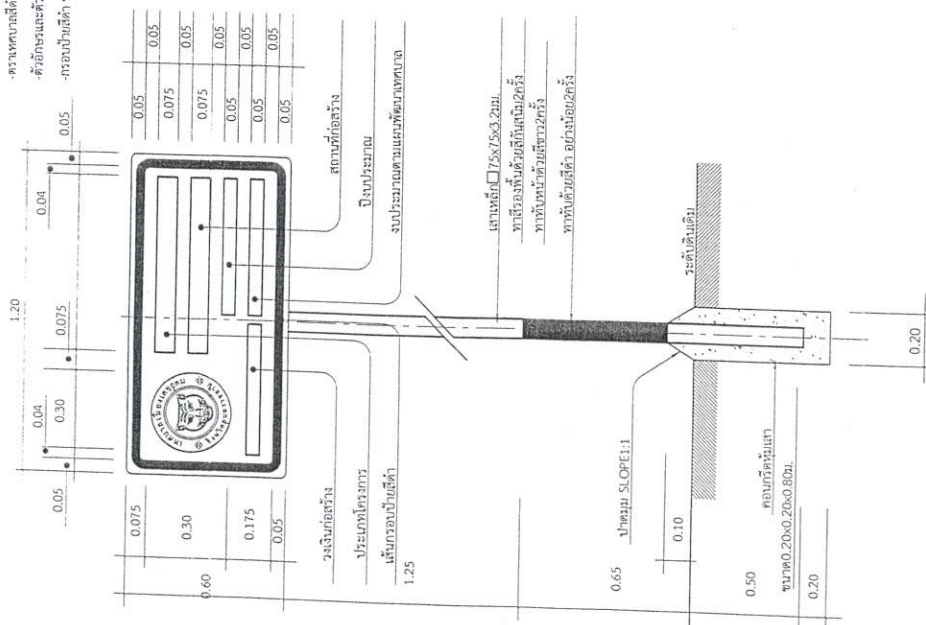
ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE _____ 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE _____ 1:20



ป้าโครงการงานก่อสร้าง

SCALE _____ 1:20