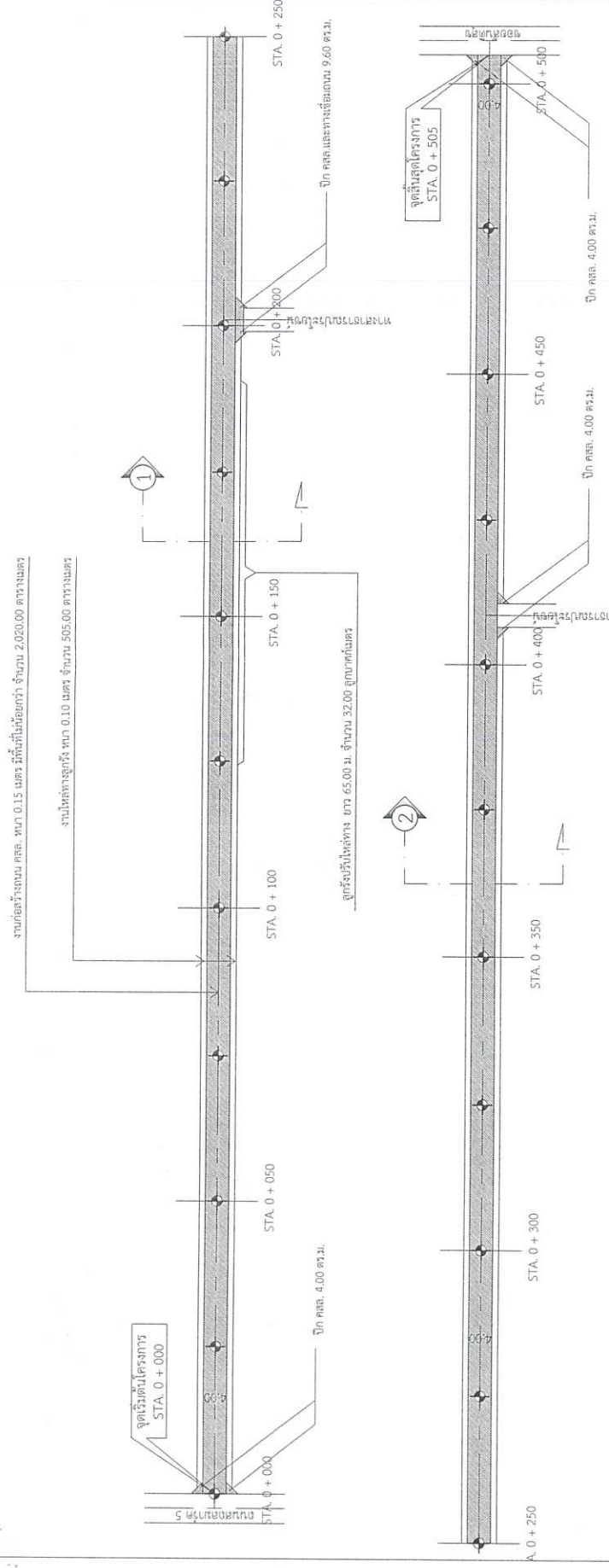




ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เขตบางกอกน้อย
สำรวจ
(นายสุภัทร ฤทธิ) ผู้ควบคุมงาน
เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ ฤทธิ) ผู้ควบคุมงาน
ปิ๊งริ้ว
(นางสาวนันทน์ เมทนี) วิศวกรโยธา ภ.ช. 59662
(นายสุวิทย์ ฤทธิ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ตรวจออกแบบ
(นายสุวิทย์ ฤทธิ) หัวหน้างานก่อสร้าง
(นายสุวิทย์ ฤทธิ) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
(นางสาวนันทน์ เมทนี) วิศวกรโยธา
(นางสาวนันทน์ เมทนี) วิศวกรโยธา
อนุมัติ
(นายสมพร บุญเรือง) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองบางกอกน้อย
ถนน คล. หน้า 0.15 ม.
สถานีก่อสร้าง : จุดเริ่มต้น 4 (ระยะทางรวม 505.00 ม.)
แบบแปลน :
แบบแปลนที่
หน้า 00 / ๒๔
ว/ด/ท
มีจำนวน 2569



แปลนก่อสร้างถนน คล. ขอยรัชณะ 4

A3/1 : 750

SCALE



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- งานก่อสร้างถนน คล. หน้า 0.15 ม.
	- งานไหล่ทางลูกรัง
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

หมายเหตุ

- การตัดถนน คล. เพื่อรองรับการจราจรเพิ่มเติม ให้นำเครื่องตัดถนนหรือเครื่องตัดในแนวดิ่ง
- งานถมดินหรือถมดิน คล. กำลั้งอยู่ที่ 240 กก. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระยะขึงถนน คล. จะกำหนดให้ขึงตามแนวการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

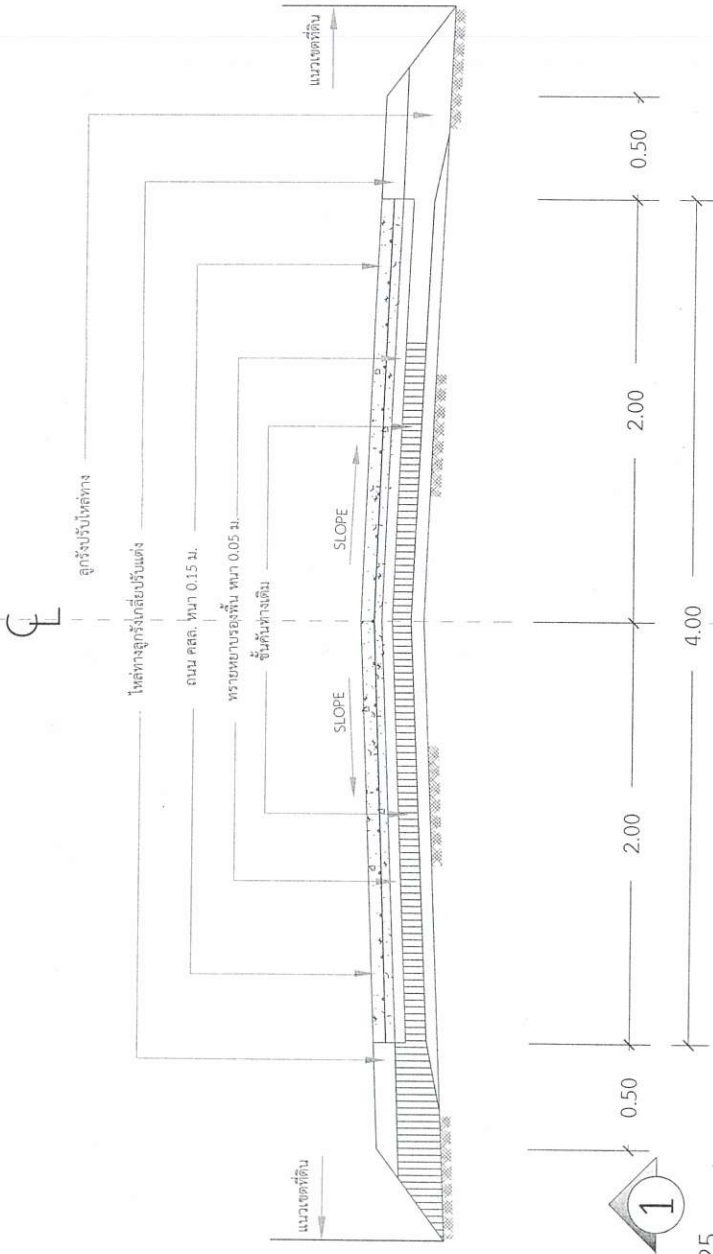
- ถนน คล. หน้า 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
- ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคล. ตามมอก.128 - 2549 ชั้น 3
- หากมีการก่อสร้างเพิ่มเติม หรือความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม หรือความเหมาะสมของพื้นที่

รายการก่อสร้าง

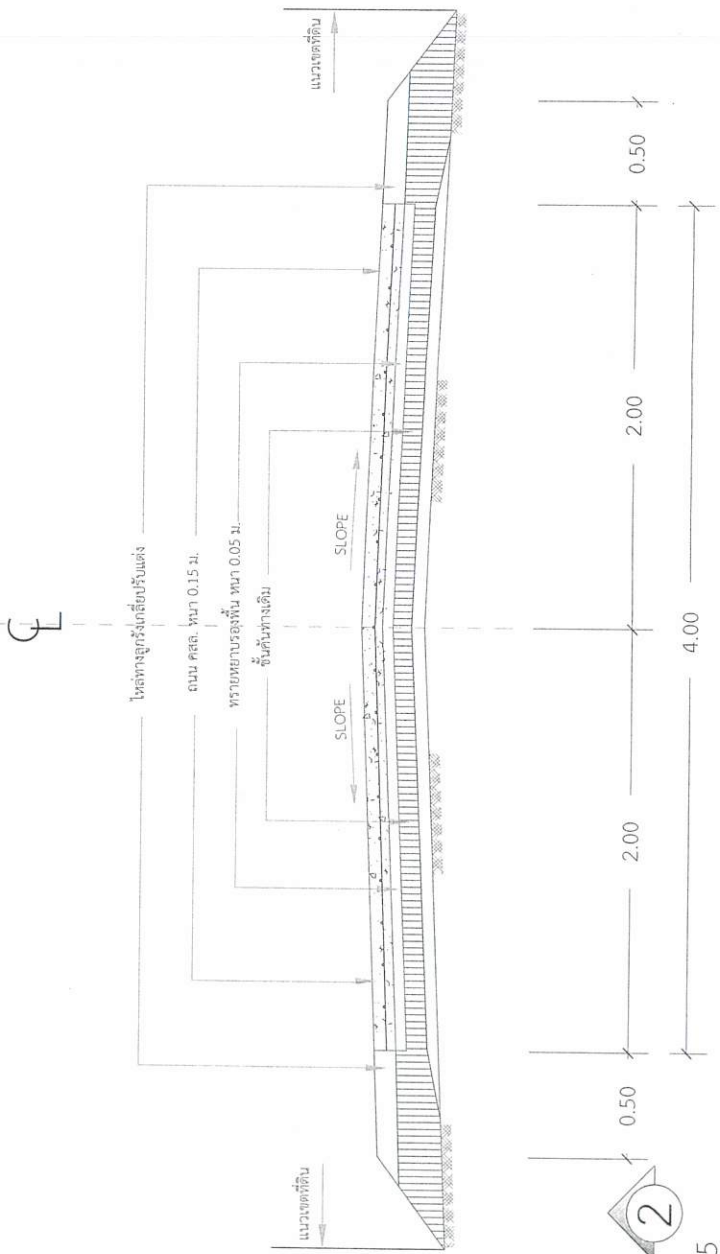
- งานก่อสร้างถนน คล. หน้า 4.00 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 505.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า จำนวน 2,041.60 ตารางเมตร (รวมปัก คล. 21.60 ตร.ม.)
- งานลูกรังรับไหล่ทาง ยาว 65.00 ม. จำนวน 32.00 ลูกบาศก์เมตร
- งานไหล่ทางลูกรัง หน้า 0.10 เมตร จำนวน 505.00 ตารางเมตร



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองหนองคู	
สำรวจ	
(นายสุวิทย์ สอนิ) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
เขียนแบบ	
(นายสุวิทย์ สอนิ) ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	
ผู้ร่าง	
(นางสาวนันทน์ พงศ์ศรี) วิศวกรโยธา มอ. 59662	
(นายเชษฐา หงษ์พิทักษ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ศรีวิชัย	
(นายชิตติกร พงษ์พันธ์ุ) หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง ศรีวิชัย	
(นายสุวิชัย วัฒนพรัตน์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นางกาญจนาทิพย์ สารสมบัติ) รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองหนองคู	
อนุมัติ	
(นายสมชาย บุญเกิด) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองหนองคู	
แบบก่อสร้าง : ถนน กว. ทน 0.15 ม.	
สถานที่ก่อสร้าง : ซอยวัดละ 4 (เทศบาลเมืองหนองคู 3 - หนองคู)	
แบบแสดง : รูปตัด 1. 2	
แบบเลขที่	แบบแผนที่
จ. 02 19	4/4
ว/ด/ป	ปริมาณ 2569



รูปตัด 1
SCALE 1 : 25



รูปตัด 2
SCALE 1 : 25

ชื่อโครงการ : เสาเข็ม ทุบทิ้ง ยอน. ๐.๑๕๖๖



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดยว. ค.ร.บ. พท.ร ๐.๑๖ ม.

เขียน
นายประวิทย์ นุราชฤทธิ
สถาปนิก ส.ช. ๗.
นสว.

นายพงษ์ศักดิ์ ฤกษ์เกษมสันต์
ผู้ตรวจ ๗.๕. ๕๕๖๖

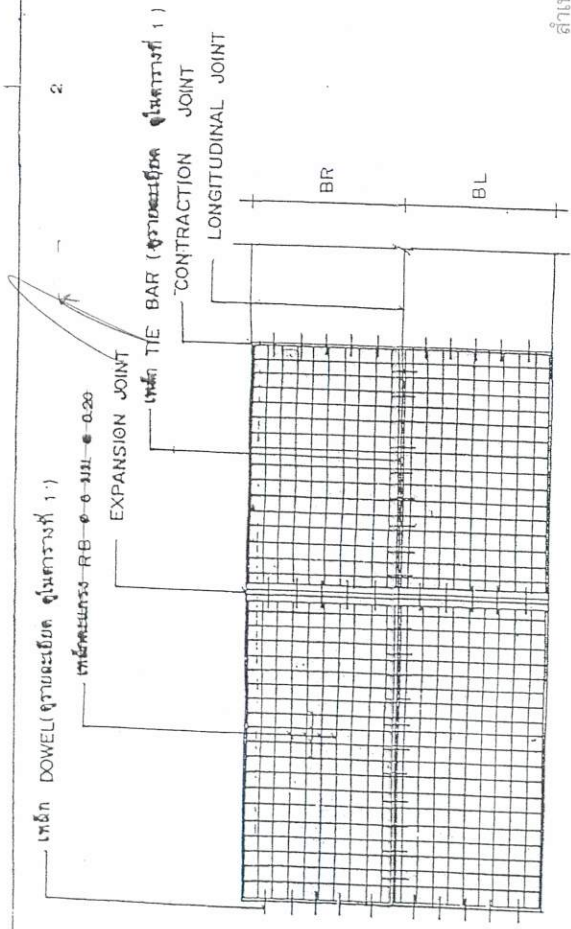
นายชอุทิศ ชาติวิวัฒน์หาญ
ค.ร.๖๖ ประจำเขตที่ ๓
นายวิชาญ ศิริชาติฉาย
จ.ร./ป. ๒
๖ ธ.ค. ๓๗

แผ่นที่ ๓

แผ่นที่

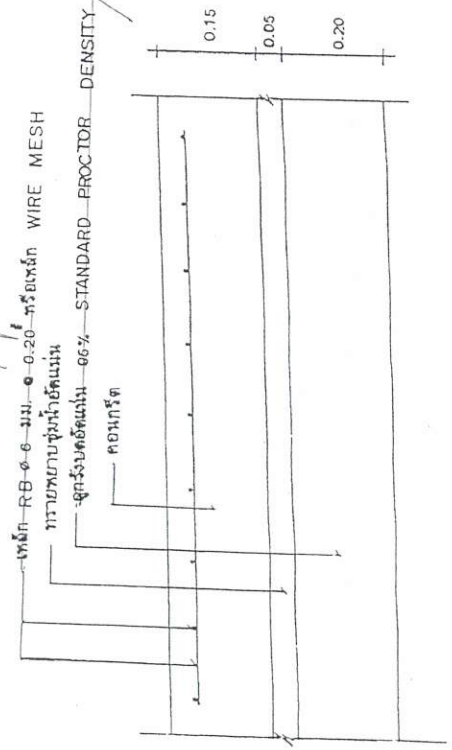
๗.๑-๐๑

www.yotathai.net

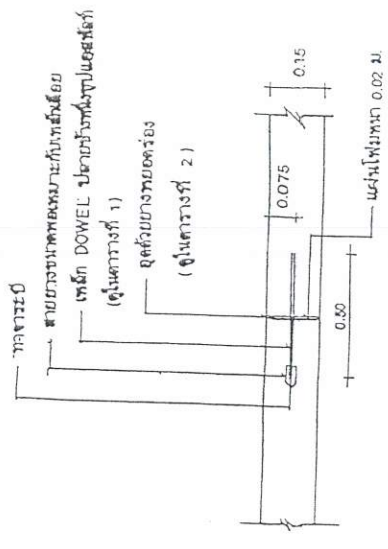


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

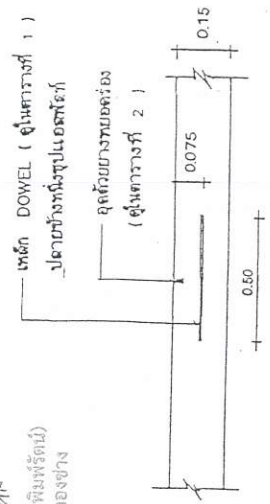
ด้านที่ถูกตัด
(นายสุวิทย์ วรพิมพ์รัตน์)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง



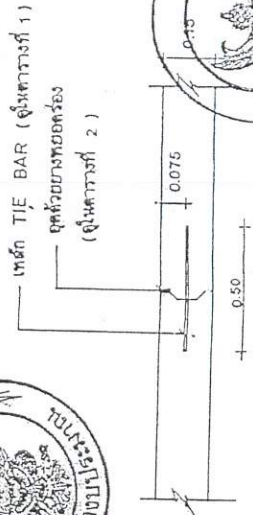
รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก



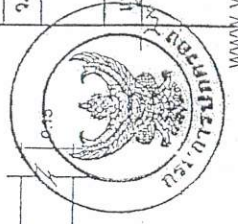
EXPANSION JOINT
not to scale



CONTRACTION JOINT
not to scale



LONGITUDINAL JOINT
not to scale





กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน
- ธ.พ. ๓.๒.๒. พ.พ. ๐.15 บ.

เขียน
นายประจักษ์ ปรากฏการณ์
สถาปนิก ส.จ.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธิธรรมรัตน์
วิศวกร ภ.บ. ๕๖๖๖.

นายชาญยุทธ เต่าวัฒนาถาวร
ครุฑ

นายวิชา ธีรจิตวิภา
ว.ค.บ. 3
๓ ธ.ค. ๓7

แบบร่าง
ท.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเชื่อมการทอตัวและการขยายตัวของเหล็กชนิดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่นเหล็ก T (มม.)	รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเชื่อมการทอตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		การวางองศา ของเหล็กเชื่อม
	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการไขว่รอย และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเชื่อมการทอตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเชื่อมการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ความจรรยาเขต (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.จ. ซม./เมตร	ต.จ. ซม./เมตร	ต.จ. ซม./เมตร	ต.จ. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33	0.33	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43	0.43	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38	0.38	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51	0.51	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.80	0.59	0.59	0.59

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT ในทางตั้งมีความลึกอย่างน้อย 10 ซม.
- 3 ใช้ใช้ปริมาณคอนกรีตสำหรับหน้าปัดอย่างน้อย 28 ซม.
- 4 ใช้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากปริมาณเหล็กไม่เพียงพอให้ใช้เหล็กออก

ลายมือชื่อ
(นายประจักษ์ ปรากฏการณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



